

ZÁPIS Z KOMISE PRO BŘEVNOVSKOU RADIÁLU A KONCEPCI NÁVAZNÉ DOPRAVY KONANÉ DNE 29.6. 2009

PŘÍTOMNI: ČLENOVÉ KOMISE

Ing. Ivo Wolesský, Prof. Ing. Aleš Čepek, CSc., p. Miroslav Bartoš, p. Martin Kubeš,
Jiří Svoboda, Ing. Jiří Záruba, pí. Libuše Slezáková ;

DALŠÍ ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ

Doc. Dr. Jan Farkač, CSc., Bc. Bořek Černovský, Ing. Petra Kubíková, Prof. Ing. Jaroslav Veselý, DrSc.
p. Jaroslav Stolina, p. Jaroslav Hájek,

OMLUVENÍ:

(Prezenční listina je archivována u tajemníka komise)

KOMISE PROJEDNALA

1. Na jednání komise byli pozváni zástupci M.č. Praha – Zličín. Byli seznámeni s dlouhodobě preferovaným dopravním řešením naší městské části, které vychází z Územní studie Řep, TOS/SP a Dokumentace EIA na připravovanou Břevnovskou radiálu .

Dále byli zástupci zástupci M.č. Praha – Zličín a členové komise seznámeni s připomínkami dotčených orgánů k “Dokumentaci EIA”.

M.č. Praha – Zličín vydala dne 29.10. 2007 nesouhlasné stanovisko ke změnám územního plánu – Napojení Zličínského okruhu (resp. prodloužení komunikace Engelmullerova) na komunikaci Karlovarskou a připravovanou Břevnovskou radiálu. M.č. Praha 17 požádá M.č. Praha – Zličín, po dopracování “Dokumentace EIA”, o přehodnocení stanoviska k této změně UPN.

Zástupci M.č. Praha – Zličín nás informovali, že se momentálně zpracovává stanovisko k “Dokumentaci EIA” na stavbu Břevnovské radiály, poté co M.č. vnesla připomínku, že nebyla brána za účastníka řízení.

Po dopracování dokumentace EIA na stavbu Břevnovská radiala se zástupci obou městských částí sejdou a budou společně jednat.

Komise seznámila zástupce Zličína se stanoviskem komise k napojení plánované výstavby v Technomatu do Řep. “Komise nesouhlasí, aby byla vyvedena doprava z obvodové komunikace Zličína a z plánovaného obytného komplexu v areálu bývalého Technomatu do ulice Žalanského a Engelmullerovy bez vytvoření nového propojení Žalanského – Karlovarská s budoucím napojením na Břevnovskou radiálu, které má za účel co nejrychleji odvést dopravu na síť nadřazených komunikací.”

2. Vývoj připomínkového řízení k dokumentaci EIA Břevnovská radiála.

Dne 05.06.2009 vydalo MŽP ČR stanovisko, kde “Dokumentaci EIA” k Břevnovské radiále vrací k dopracování a požaduje prověřit rozpory v údajích o dopravních intenzitách na které jsme upozorňovali. Dále MŽP ČR požaduje precizovat dopravně inženýrské řešení, rozptylové studie, akustickou studii, hodnocení vlivu na přírodu a hodnocení vlivu na vody.

3. Komise byla seznámena se stavem rozšíření ulice Karlovarská v úseku Drnovská - Slánská, který navazuje na rekonstruovaný úsek SOKP - Drnovská. Komise konstatuje, že celková rekonstrukce v předmětném úseku přispěla k výrazně lepší plynulosti dopravy, ke zvýšení bezpečnosti a k výraznému zkvalitnění ochrany přilehlé zástavby výstavbou protihlukových stěn.
4. Komunikace Karlovarská v úseku Slánská – Bílá Hora vykazuje již dlouhodobě vážné závady jako špatný živичný povrch, nedostatečné šířkové uspořádání, zcela chybějící veřejné osvětlení a hlavně zajištění ochrany přilehlé zástavby proti negativním vlivům. Komise jednoznačně doporučuje, aby v předmětném úseku došlo k rekonstrukci komunikace s důrazem na nové šířkové uspořádání, které zlepší plynulost dopravy a vybudování ochranných opatření přilehlé zástavby. Komise doporučuje, aby projekt rozšíření zohledňoval i možné připravované záměry jako např. prodloužení TRAM z Bílé Hory do Řep. (prostorová rezerva mezi jízdními pruhy na TRAM, protihlukové stěny atd.)
5. Komise konstatuje, že nadprůměrné dopravní zatížení na plánované Břevnovské radiále oproti ostatním radiálním komunikacím, je způsobeno absencí již dříve plánované výstavby Veleslavínské radiály.

Komise jednoznačně doporučuje, aby dopravní skelet hl.m. Prahy byl doplněn o Veleslavínskou radiálu, již dříve zakotvenou v “ZÁKOSU” (dříve: základní komunikační systém). Veleslavínská radiála by měla vytvořit bezkolizní dopravní spojení mezi R7 a vnitřním okruhem hl. M. Prahy (komplexem Blanka). Komise doporučuje, aby došlo ke zpracování TOS/SP a zahrnutí do nového konceptu Úpn. Nabízí se např. řešení vedení Veleslavínské radiály od nádr. Veleslavín v tunelu v kombinaci s tělesem plánované rychlodráhy.

6. Investor plánované stavby Boromea předložil upravenou dokumentaci s protihlukovými opatřeními k plánované stavbě Řepského okruhu. Komise doporučuje technicky prověřit ještě další řešení protihlukového opatření než je 10m vysoká protihluková stěna a tunel. Dále komise doporučuje, aby při celkové rekonstrukci ulice Engelmullerova v úseku Žalanského – Na chobotě (kolem Boromea), byla komunikace široká nejméně 8m, tak jak to navrhuje projektová dokumentace a dále, aby komunikace byla v souladu s technickými parametry plánovaného Řepského okruhu s důrazem na

předpokládané dopravní intenzity. Dále komise připomíná, že v důsledku plánovaného Řepského okruhu (resp. napojení na BR dle M.Č. Řepy) bude zcela nevyhnutelná úprava křižovatky Žalanského – Strojírenská – Engelmullerova a to nejlépe vybudováním okružní křižovatky. Komise proto doporučuje zajistit maximální koordinaci všech záměrů v bezprostředním okolí s ohledem na plánovanou realizaci Řepského okruhu a nevyhnutelnou úpravu výše uvedené křižovatky.

7. Zastupitelstvo M.č. Praha 17 na svém zasedání dne 24. 6. 2009 projednalo Územní studii Řep a odsouhlasilo, aby vzešlé podněty byly uplatněny do konceptu nového územního plánu hl.m. Prahy, vč. návrhu koncepce dopravního řešení s výjimkou navrhovaného propojení ulice Drahoňovského s ulicí Plzeňskou.

ZÁVĚR:

HLAVNÍ PRIORITY A ÚKOLY:

8. Komise doporučuje, monitorovat záměry v místě možného propojení ul. Drahoňovského s ul. Na Radosti, aby nevznikla nevhodná zástavba, která by byla v kolizi s tímto propojením.

Zpracovala: Libuše Slezáková
tajemnice komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy

Verifikoval: Ing. Ivo Woleský
předseda komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy