

ZÁPIS Z KOMISE PRO BŘEVNOVSKOU RADIÁLU A KONCEPCI NÁVAZNÉ DOPRAVY KONANÉ DNE 25.5. 2009

PŘÍTOMNI: ČLENOVÉ KOMISE

Ing. Ivo Wolesský, Prof. Ing. Aleš Čepek, CSc., p. Miroslav Bartoš, p. Martin Kubeš,
PhDr. Khaled Abu Dayen CSc., pí. Libuše Slezáková ;

DALŠÍ ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ

Doc. Dr. Jan Farkač, CSc., Bc. Bořek Černovský, Antonín Kopecký;

OMLUVENI:

p. Jiří Svoboda, Ing. Jiří Záruba

(Prezenční listina je archivována u tajemníka komise)

KOMISE PROJEDNALA

- 1) Kontrola úkolů z minulé komise:
 - bylo odesláno stanovisko MČ Praha 17 k dokumentaci EIA – stavba č. 7553 Břevnovská radiála na Ministerstvo životního prostředí ČR.
 - p. J. Farkač a p. B. Černovský připravili články do Řepské 17 (06/2009 – p. Černovský, 07/2009 – p. Farkač).
- 2) Dne 30.4. 2009 se uskutečnilo jednání na útvaru rozvoje hl.m. Prahy (dale URM) ohledně konceptu nového územního plánu hl.m. Prahy. URM předložil variantu řešení křižovatky BR se Slánskou s částečným tunelovým a částečným povrchovým vedením ul. Slánské. Varianta řeší i prodloužení tramvaje z Bílé Hory do Řep a to v navrženém úseku: Bílá Hora – Karlovarská – Hornbach (Lidl) – Slánská ulice (telekomunikační ústředna) - Bazovského ulice a propojení do ulice Makovského na stávající tramvajovou trať.
 - jako pozitivní tohoto návrhu je podpovrchové vedení ul. Slánské v centrální části Řep (u nákupního střediska OVUS) a odstranění mostního tělesa nad ulicí Makovského.
 - negativní na této variantě je i nadále křižovatka BR se Slánskou, kterou naše mč dlouhodobě odmítá. Změna provedení křižovatky oproti původnímu návrhu je pouze částečná, nadále počítá se

čtyřmi nájezdními / výjezdními rampami jako v původním návrhu, jižní rampy jsou situovány více na jih. Tunelové vedení by dle návrhu pokrylo pouze dva direktivní směry tranzitní dopravy, ostatní dopravní směry tranzitního provozu by byly realizovány pomocí povrchových ramp a povrchového vedení ulice Slánská. Negativy jsou také kolize stavby (tunel Slánská) s plánovanou trasou metra resp. větvení trasy A od Bílé Hory do Zličína přes m.č. Řepy a jak vyplynulo z nedávné územní studie tak při realizaci prodloužení tramvaje bude vytvořen další dominantní zdroj hluku kolem Slánské a Bazovského ulice a je žřejmé že by zde byly překročeny limity hluku.

Komise vítá návrh URM umístění ul. Slánské do tunelu, ale po seznámení s návrhem ÚRM nadále trvá na bezkontaktním křížení BR s ul. Slánskou a vybudování křižovatky dle návrhu Řep u MÚK Řepy (varianta V1b) u silničního okruhu a vybudování Řepského okruhu dle podaného návrhu na změnu UPN M.č. Praha 17. Komise trvá na nutnosti propojení ul. Drahoňovského s ul. Na Radosti, z důvodu prokazatelného poklesu dopravních intenzit na vnitrosídlíštních komunikacích m.č. při realizaci propojení a to hlavně v ulici Makovského, kde je největší pohyb chodců a je zde plánováno vybudování bulváru a zklidnění dopravy.

- 3) Komise doporučuje nechat technicky prověřit napojení ul. Drahoňovského na ul. Na Radosti v kontextu nových skutečností a prověřit vlastnické vztahy pozemků dotčených touto stavbou.
- 4) V odchozí korespondenci z ÚMČ Prahy 17 související s problematikou Břevnovské radiály, doporučuje komise zmiňovat, že jako ekonomicky nejvýhodnější řešení dopravy se jeví rozšíření ul. Karlovarské v úseku od Slánské po Bílou Horu.
- 5) Komise doporučuje nadále prosazovat variantu V1b z dokumentace EIA, která zajišťuje minimalizaci negativních dopadů na naši m.č.
- 6) Komise se seznámila s usnesením Rady MČ Praha–Zličín č. 64 ze dne 29.4.2009 ohledně dokumentace EIA BR a územní studie Řep.

Komise bere na vědomí připomínky MČ Praha- Zličín, nicméně konstatuje, že těleso BR ani žádná s křižovatek s BR se nenachází v k.ú. Zličín a tímto nepovažuje za nutné, aby MČ Zličín byl dotčenou m.č. Komise nesouhlasí s původně uvažovaným napojením plánované obytné výstavby v areálu Technocomu do ulice Engelmullerova v k.ú. Řepy z důvodu navýšení dopravy na vnitrosídlíštních komunikacích a doporučuje, aby investor výstavby v areálu Technocomu hledal řešení dopravního napojení výhradně v k.ú. Zličín. Komise nesouhlasí aby, byla vyvedena doprava z obvodové komunikace Zličína do ulice Žalanského a Engelmullerovy bez vytvoření nového propojení Žalanského – Karlovarská s budoucím napojením na BR.

ZÁVĚR:

HLAVNÍ PRIORITY A ÚKOLY:

- 7) Zajistit, aby ÚMČ Prahy 17 zadal technické prověření propojení ulic Drahoňovského s ulicí Na Radosti v kontextu nových informací a dále prověřit vlastnické vztahy na pozemcích při ul. Drahoňovského a ul. Na Radosti (pí. Slezáková)

- 8) Informovat členy komise o veřejném projednávání EIA – Břevnovská radiála (pí. Slezáková)

Zpracovala: Libuše Slezáková
tajemnice komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy

Verifikoval: Ing. Ivo Woleský
předseda komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy