

Zápis z komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy konané dne 16.2. 2009

Přítomni: členové komise

Prof. Ing. Aleš Čepek, Csc., p. Miroslav Bartoš, p. Martin Kubeš, J. Záruba, PhDr. Abu Khaled Dayen, pí. Slezáková,

Další účastníci jednání

Doc. Dr. Jan Farkač, Ing. Kolářová

Komise projednala

- 1) M.č. Praha 17 zatím neobdržela dokumentaci EIA - (posuzování vlivu na životní prostředí) - Břevnovské radiály, stavba č. 7553. EIA byla předána na Ministerstvo životního prostředí. Přípomínky k dokumentaci EIA budou vypracovány ve spolupráci M.č.Praha 17 a Doc. Dr. Jan Farkačem.
- 2) Rada městské části Praha 17 usnesením č. 53.28 ze dne 28.1. 2009 změnila název komise pro Břevnovskou radiálu na komisi pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy.
- 3) Na webu M.č. Praha 17 byla vytvořena sekce, která je nově pojmenovaná „Břevnovská radiála a koncepce návazné dopravy“, jsou zde umístěny vybrané informační materiály pro občany ohledně dané problematiky.
- 4) Na webu jsou uveřejňovány zápisy z komisí v sekci komise rady.
- 5) Komise projednala základní varianty dopravního řešení ze zpracovávané Územní studie:
 - 0 (nultá varianta) - dle platného územního plánu hl.m. Prahy, s křižovatkou Slánská - BR, bez alt. napojení BR u MÚK Řepy na Řepský okruh
 - 1A: BR – tunelová bez křižovatky BR - se Slánskou, Slánská – povrchově (v úseku Bazovského – Žalanského zapuštěna cca o 2m), , kompletní západní okruh Řep vč. alt. napojení na BR u MÚK Řepy a realizace MÚK Motol (Kukulova)
 - 1B: BR – tunelová s křižovatkou BR – se Slánskou, Slánská – povrchově (v úseku Bazovského – BR zapuštěna), kompletní západní okruh Řep vč. alt. napojení na BR u MÚK Řepy a realizace MÚK Motol (Kukulova)
 - 1C: BR - ražená varianta bez křižovatky BR – se Slánskou, Slánská – povrchově (v úseku Bazovského – Žalanského zapuštěna cca o 2m) , kompletní západní okruh Řep vč. alt. napojení na BR u MÚK Řepy, MÚK Motol (Kukulova) z technických důvodů nelze.
 - 2A: BR – tunelová bez křižovatky BR – se Slánskou, Slánská - vedena v tunelu (max. zakrytá), v úseku Bazovského – Žalanského zapuštěna cca o 2m, , kompletní západní okruh Řep vč. alt. napojení na BR u MÚK Řepy a realizace MÚK Motol (Kukulova)
 - 2B: BR – tunelová s křižovatkou BR – Slánská, Slánská - vedena v tunelu (max. zakrytá), v úseku Bazovského – BR zapuštěna, kompletní západní okruh Řep vč. alt. napojení na BR u MÚK Řepy a realizace MÚK Motol (Kukulova)

- 3A: BR - tunelová bez křižovatky BR – se Slánskou, Slánská přerušena od Bazovského po Plzeňskou, od Bazovského na sever povrchově, kompletní západní okruh Řep vč. alt. napojení na BR u MÚK Řepy a realizace MÚK Motol (Kukulova)
 - 3B: BR – tunelová s křižovatkou BR – Slánská, Slánská přerušena od Bazovského po Plzeňskou, od Bazovského na sever povrchově, (preference okružní) , kompletní západní okruh Řep vč. alt. napojení na BR u MÚK Řepy a realizace MÚK Motol (Kukulova)
- 6) Komise doporučuje ke schválení zastupitelstvu variantu 1A (o tuto podobu usiluje M.č. Praha 17 již několik let)
- 7) Komise souhlasí s upravenou verzí SWOT analýzy co se týká BR a návazné dopravy.

Závěr:

Hlavní priority a úkoly:

- 1) Ve spolupráci s Dr. Jan Farkačem M.č. Praha 17 zpracuje připomínky k dokumentaci EIA - (posuzování vlivu na životní prostředí) - Břevnovské radiály, stavba č. 7553.
- 2) Do konceptu nového územního plánu (výkres – doprava) navrhnout změnu kategorizace komunikační sítě. Ul. Slánskou změnit ze sběrné komunikace městského významu na ostatní dopravně významné komunikace. (Slánská měla úlohu sběrné komunikace do doby než byl uveden do provozu silniční okruh hl.m. Prahy). Ul. Karlovarská v úseku od křižovatky Slánská k silničnímu okruhu kolem Prahy změnit z ostatní dopravně významné komunikace na sběrné komunikace městského významu a její napojení na silniční okruh.

Ing. Ivo Woleský
předseda komise pro Břevnovskou radiálu

Zpracovala: Libuše Slezáková
tajemnice komise pro Břevnovskou radiálu