

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KOMISE „BŘEVNOVSKÁ RADIÁLA“ ZE DNE 12.1. 2009

Přítomni: členové komise

Ing. Ivo Wolesský, Prof. Ing. Aleš Čepek, Csc., p. Miroslav Bartoš, p. Martin Kubeš, p. Jiří Svoboda, J. Záruba, pí. Slezáková

Další účastníci jednání

Doc. Dr. Jan Farkač, CSc., David Maršík

Komise projednala

- 1) M.č. Praha 17 zatím neobdržela dokumentaci EIA - (posuzování vlivu na životní prostředí) - Břevnovská radiála, stavba č. 7553.
- 2) Členové komise navrhují změnu názvu komise z „Komise pro Břevnovskou Radiálu“ na nově „Komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci dopravy“. Řešení problematiky Břevnovské radiály souvisí i s problematikou navazujících komunikací, kterou se komise zabývá, proto navrhuje změnu názvu komise a rozšíření působnosti.
- 3) Na webu M.č. Praha 17 byla vytvořena sekce „Břevnovská radiála“, kde budou umístěny vybrané informační materiály pro občany ohledně dané problematiky.
- 4) Na webu budou nově uveřejňovány zápisy z komisí
- 5) P. Kubeš seznámil členy komise s rozdílovými hodnotami pentlogramů City Planu a ÚRMu HMP. Jediné platné pentlogramy vydává ÚRM HMP.
- 6) P. Kubeš seznámil přítomné s územní studií, kterou zpracovává firma KMS Architekts s.r.o. Je zpracovaná ve dvou základních variantách.
Varianta A – bez křižovatky Slánské s Břevnovskou radiálou
Varianta B – s křižovatkou Slánské s Břevnovskou radiálou
Dopravní varianty studie jsou
 1. Křižovatka Slánské s Břevnovskou radiálou dle stávajícího územního plánu
 2. Slánská je v úseku od Plzeňské k Bazovského vedena v tunelu a je bezkontaktní s BR
 3. Slánská je v úseku od Plzeňské k Bazovského zrušena a v provozu je pouze úsek od Bazovského ke Karlovarské.
- 7) Argumenty pro vytvoření západního dopravního okruhu Řep
 - Dnešním trendem je vytlačovat dopravu z centra na okruhy kolem sídelních celků, tyto trendy jsou podporovány dopravními odborníky
 - Občané M.č. Praha 17 se vyjádřili pomocí petice, kde požadují mimo jiné vypustit křižovatku na Slánské a tím podporují variantu dle návrhu Řep, která počítá s prodloužením Engelmullerovy ulice, napojením na budoucí BR a zapojením ulice Drahoňovského aby došlo k vytvoření západního okruhu Řep

Závěr:

1. Komise je zásadně proti křižovatce Slánská s Břevnovskou radiálou
2. Doporučujeme západní Řepský okruh s podmínkou bariérové výstavby na parkovištích při ul. Drahoňovského s rozšířením zelených ploch. (bez jakéhokoliv napojení komunikací než z k.ú. Řepy). Západní okruh nechat zpracovat do územního plánu hl.m. Prahy a prosazovat jeho rychlou výstavbu.
3. Doporučujeme variantu A územní studie
4. Trváme na vybudování křižovatky Břevnovská radiála s Řepským okruhem (dle návrhu Řep, v blízkosti MÚK Řepy)
5. Trváme na vybudování křižovatky Břevnovské radiály s ul. Kukulovou (MÚK Motol)
6. Trváme na vybudování křižovatky ul. Na Radosti s Pražským okruhem

Doporučujeme dopravní varianty dopracovat o vyhodnocení dopravních zátěží komunikací v sídlišti při úpravě ul. Slánská

1. Stávající stav
 2. Zúžení ul. Slánská na 1 jízdní pruh v každém směru
 3. Ul. Slánská v tunelu od ul. Plzeňské k ul. Bazovského, prověřit možnost prodloužení tunelového úseku od Bazovského dále směrem ke Karlovarské.
 4. Přerušení ul. Slánské od křižovatky Bazovského po Plzeňskou
- Dále požadujeme při zpracování dopravních zátěží také zohlednit tzv. západní okruh Řep.

Ing. Ivo Woleský
předseda komise pro Břevnovskou radiálu

Zpracovala: Libuše Slezáková
tajemnice komise pro Břevnovskou radiálu