ZÁPIS KOMISE PRO BŘEVNOVSKOU RADIÁLU A KONCEPCI NÁVAZNÉ DOPRAVY ZE DNE 02. 11. 2009

PŘÍTOMNI: ČLENOVÉ KOMISE

p. Martin Kubeš, Ing. Ivo Woleský, Prof. Ing. Aleš Čepek, CSc., p. Miroslav Bartoš, p. Jiří Svoboda, Ing. Jiří Záruba, pí. Libuše Slezáková;

DALŠÍ ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ:

Doc. Dr. Jan Farkač, CSc., Mgr. Bořek Černovský, p. Antonín Kopecký, p. Jaroslav Stolina, Ing. Petra Kolářová

OMLUVENI:

(Prezenční listina je archivována u tajemníka komise)

KOMISE PROJEDNALA

1. Mgr. Černovský a p. Kubeš informovali přítomné o schůzce s p. Počepickým, zástupcem investora obytného komplexu "Nový Zličín". Obsahem schůzky bylo řešení koordinace výše uvedené stavby se záměrem M. Č. Prahy 17 na vybudování kruhové křižovatky ulic Žalanského, Strojírenská a Engelmüllerova a úpravy šířkového uspořádání přilehlé komunikace Engelmüllerova na požadovaných 8m. Pan Počepický informoval také o skutečnosti, že po přeměření pozemku zasahuje pruh o šířce cca 1m do stávajícího tělesa komunikace. Komise doporučuje tuto informaci předat příslušným odborům případně samosprávě k dalšímu jednání. Komise doporučuje fyzické přeměření šířky ulic v zájmovém území.

2. Mgr. Černovský a p. Kubeš informovali o schůzce s Ing. Landou (CityPlan). Bylo konstatováno, že v pentlogramech zpracovatele územního plánu URM jsou zřejmě určité nesrovnalosti. Naše M. Č. požádala CityPlan o vypracování dopravních analýz k níže uvedeným bodům:

   - prověření logiky dopravních intenzit (pentlogramů) ÚRM v dílčích uzlech (Slánská a prodloužení Engelmüllerovy ulice).

- prověření dopravních intenzit na Slánské ve vztahu k variantě s/bez křižovatky na Slánské (masivní výstavba na P13).
- informace o možném požadavku M. Č. na přehodnocení křižovatky dle Řep na samostatnou křižovatku a doplnění do variant uvažujících s křižovatkou BR - Slánská.
- prověření dopravní účinnosti variantního návrhu ÚRM.

Termín odevzdání dopravní analýzy CityPlanem byl předběžně stanoven na 09. 11. 2009.

Dále bylo p. Landou konstatováno, že došlo k jednání mezi CityPlanem, OMI a URM a bylo dohodnuto, že pro přípravu projektu BR budou i nadále platné údaje o dopravních intenzitách zpracované CityPlanem v TOS/SP a Dokumentaci EIA – BR.

V nejbližší době budou inicializovány jednání s okolními M. Č. za účelem nalezení kompromisní varianty Břevnovské radiály, aby mohla pokračovat další projektová příprava stavby.

3. Komise se podrobně seznámila s návrhem konceptu nového Úpn. Z hlediska působnosti má komise k předloženému materiál připomínky a doporučení. Komise doporučuje, aby připomínky a doporučení byly zahrnuty do podkladů k projednávání v RMČ a ZMČ Prahy 17.

   Komise konstatuje, že v konceptu nového Úpn ve vztahu k BR a řešení návazné dopravy není obsaženo schválené a dlouhodobě prosazované řešení M. Č. Prahy 17. Řešení spočívá v absenci jakéhokoliv propojení Slánské ulice s Břevnovskou radiálou a naopak počítá s prodloužením Engelmüllerovy ulice a napojením na Břevnovskou radiálu a Karlovarskou ulici. Takové řešení je schopné zajistit minimalizaci negativních dopadů na obyvatele Řep (překračování limitů obtěžování hlukem a imisních složek). Varianty, které toto řešení zohledňují, jsou již zpracovány v rámci TOS/SP (CityPlan) a byly posouzeny v rámci posuzování vlivů na životní prostředí „Dokumentace EIA“, kde byly označeny jako V1b a případně V2. **Komise doporučuje zohlednit dlouhodobě navržené řešení do návrhu konceptu nového Úpn.**

   a) **Komise požaduje do konceptu nového Úpn zapracovat vedení tělesa BR v k. ú. Řepy v tunelové podobě**. V dalším procesu hodnocení by měla být řešena otázka umístění výdechového portálu.

   b) **Komise zásadně nesouhlasí s návrhem kontaktního propojení Břevnovské radiály a Slánské ulice pomocí již dříve navržené křižovatky ve tvaru diamant.** Toto řešení, dle dlouhodobých prognóz (pentlogramy CityPlan i URM) generuje podstatné zvýšení dopravních intenzit na Slánské ulici a tím i předpokládá možné překračování limitů hluku a imisních složek, především PM10. Naše M. Č. tento návrh dlouhodobě odmítá a to jak v připomínkách k TOS/SP, tak i ve všech stupních posuzování vlivů na životní prostředí – EIA. V minulosti M. Č. Praha 17 podala změny Úpn na odbor územního plánu MHMP dopisem ze dne 12. 07. 2006. Změna je zařazena do změn Úpn – vlna 08. Podnět byl zapracován do Územní studie Řep, která byla schválena RMČ Prahy 17 usnesením č. 58.26 ze dne 25. 3. 2009. Dle vyjádření hl. m. Prahy k Dokumentaci EIA (Břevnovská radiála) byl vyjádřen nesouhlas s vyústěním BR do ulice Slánské.

   c) Komise zásadně nesouhlasí s variantním návrhem ÚRM na vybudování směrově děleného hloubeného tunelu pod ulicí Slánskou. Důvody nesouhlasu jsou nedostatečné prověření technické realizace (absence TOS), absence řešení odvětrávání tunelů – riziko překračování imisních limitů v okolí výdechových portálů v obydlené oblasti, riziko velkých finančních nákladů, problematika řešení dopravy po dobu výstavby.

Hlavním důvodem je velmi malá dopravní účinnost tunelového vedení způsobená omezenými možnostmi napojení na Břevnovskou radiálu, kterou potvrdila dopravní analýza (pentlogram) zpracovaná firmou CityPlan.

d) **Komise jednoznačně doporučuje realizaci prodloužení Engelmüllerovy ulice v úseku Žalanského – Karlovarská a napojení nové komunikace na Břevnovskou radiálu a Karlovarskou ulici pomocí stávajících ramp.** Toto řešení již zohledňuje TOS/SP (CityPlan) i Dokumentace EIA (var.V1b, V2). Tento návrh je považován jako alternativní k realizaci křižovatky Břevnovská radiála – Slánská. Dle dostupných informací o vývoji v okolních oblastech má dojít k rozsáhlé obytné zástavbě především v k. ú. Zličín a výstavbě obvodové komunikace Zličína. **Komise dále doporučuje, aby napojení dle návrhu Řep** (prodloužení Engelmüllerovy ulice s napojením na Břevnovskou radiálu a Karlovarskou ulici) **bylo považováno za plnohodnotné a samostatné řešení napojení M. Č. Řepy a M. Č. Zličín a doporučuje zahrnout tento návrh do nového konceptu Úpn.** Změna Úpn byla podána M. Č. Praha 17 na odbor územního plánu MHMP dopisem ze dne12.7. 2006 a ze dne 29. 7. 2007. Změna je zařazena do změn UPN vlna 08. Podnět byl zapracován do Územní studie Řep, která byla schválena Radou M. Č. Praha 17 usnesením č. 58.26 ze dne 25. 3. 2009. Tuto variantu schválila RMČ I ZMČ Prahy 17. Dle vyjádření Hl. m. Prahy k Dokumentaci EIA (Břevnovská radiála) byl vyjádřen z urbanistického hlediska souhlas s variantou dle MČ Řepy.

e) **Komise doporučuje realizaci nového napojení Kukulovy ulice na Břevnovskou radiálu (MÚK Kukulova)** z důvodu zklidnění Slánské ulice odvedením dopravy z oblasti Prahy 13 na jiný připojovací bod na Břevnovské radiále v méně obydlené oblasti, zklidnění komunikace před FN Motol, dopravnímu odlehčení MÚK Vypich. Tuto variantu schválila RMČ i ZMČ Prahy 17.

f) Komise doporučuje realizaci prodloužení trasy metra A z Bílé Hory do Zličína přes Řepy

g) **Komise nesouhlasí s navrženou stopou prodloužení tramvaje z Bílé Hory do sídliště Řepy.** Důvodem jsou závěry hodnocení (Územní studie Řep), které konstatují zvýšení hlukové zátěže a to hlavně v ulicích Slánská a Bazovského.

h) **Komise souhlasí s funkčním využitím území "OB"** nad železniční tratí v blízkosti železniční stanice Praha - Zličín **s jednoznačnou podmínkou realizace prodloužení ulice Engelmüllerovy s napojením na Břevnovskou radiálu a Karlovarskou ulici.** Důvodem je rychlé a účinné odvedení dopravy z lokality na nadřazené dopravní komunikace (Břevnovská radiála, Karlovarská ulice) bez další zátěže již dnes vysoce dopravně využívaných komunikací v obytných zónách.

HLAVNÍ PRIORITY A ÚKOLY:

1. Komise doporučuje zajistit fyzické přeměření šířky ulic v zájmovém území, především ulic Strojírenská, Engelmüllerova a K Šancím.
2. Komise doporučuje zjistit vlastníky pozemku pod plánovaným kruhovým objezdem křižovatky ul. Žalanského s ul. Engelmüllerova (Slezáková)
3. Komise doporučuje zajistit zpracování studie možného umístění komunikace Engelmüllerova v šíři 8 m a kruhového objezdu křižovatky ul. Žalanského s ul. Engelmüllerova (OURI).

4. Informovat o výsledcích dopravních analýz (CityPlan)
5. Dotázat se na písemnou dohodu o platnosti dopravních intenzit CityPlanu v dalších stupních PD
6. Komise doporučuje inicializovat schůzku s p. M. Langmajerem ohledně nového konceptu Úpn
7. Zajistit informovanost dotčených orgánů o připomínkách a doporučeních komise v rámci návrhu konceptu nového Úpn.

Zpracovala: Libuše Slezáková

tajemnice Komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy

Verifikoval: Martin Kubeš

předseda komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy