

ZÁPIS Z KOMISE PRO BŘEVNOVSKOU RADIÁLU A KONCEPCI NÁVAZNÉ DOPRAVY KONANÉ DNE 7.10. 2009

PŘÍTOMNI: ČLENOVÉ KOMISE

Martin Kubeš, Ing. Ivo Woleský, Miroslav Bartoš, Jiří Svoboda, Ing. Jiří Záruba, Libuše Slezáková ;

DALŠÍ ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ

Mgr. Bořek Černovský, Antonín Kopecký, Ing. Jiří Fanc, Ing. Alois Podaný, Ing. Petra Kolářová

OMLUVENÍ:

Prof. Ing. Aleš Čepek, CSc.

(Prezenční listina je archivována u tajemníka komise)

KOMISE PROJEDNALA

1. Novým předsedou Komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy byl Radou M.č. Praha 17 jmenován Martin Kubeš
2. Na jednání komise byl pozván zástupce Kongregace Milosrdných sester sv. Karla Boromejského Ing. Jiří Fanc, který seznámil komisi s dnešní podobou areálu kláštera s květinovými zahradami, které slouží pro odpočinek pacientů a klientů domova. Představil záměry nové výstavby na pozemcích kláštera, podél prodloužené komunikace Engelmüllerova, kde je záměr vybudovat zařízení s kvalitní zdravotní a sociální péčí pro staré a bezmocné lidi. Dále zástupce informoval komisi, že přijatelné řešení by bylo vedení komunikace Řepského okruhu v oblouku s odklonem od kláštera. Toto řešení bylo zpracováno v rámci územní studie jako variantní vedení Řepského okruhu.

p. Kubeš představil technické řešení křižovatky BR u silničního okruhu (dle návrhu Řep) a vedení navrženého Řepského okruhu a důvody, které vedou městskou část k tomuto řešení. Dále představil akustickou studii, která byla zpracována na žádost městské části k dokumentaci pro UR stavby – Domov seniory - Boromeum. Byly představeny modelové situace s akustickými dopady na předmětnou oblast a to jak s realizací protihlukových opatření (PHC) tak i bez realizace. Ze studie vyplývá, že dominantním zdrojem hluku v předmětné oblasti je automobilový provoz na "Silničním okruhu", dále je předpoklad, že se akustická situace v předmětné oblasti bude výrazně měnit a to především plánovaným nárůstem dopravních

intenzit na “Silničním okruhu” a nakonec ze studie jasně vyplývá, že vybudováním protihlukových opatření (PHC) by mělo dojít k výraznému zlepšení akustické situace a dostatečnému odclonění nejen od tělesa Řepského okruhu ale i od “Silničního okruhu”.

Komise doporučuje:

- **Při zpracování studie zahrnout možnou realizaci Řepského okruhu**
 - **Zahrnout do studie územní rezervu pro možnou realizaci protihlukových opatření (PHC) (podobně jako u projektu domova pro seniory – Boromeum)**
 - **Pokud bude projekt posuzován v rámci procesu posuzování vlivu na životní prostředí (EIA), zahrnout vliv Řepského okruhu a “Silničního okruhu” na akustickou situaci v předmětné oblasti**
 - **Při zpracování studie variantně volit i možnost jiného uspořádání navržených budov a ploch v součinnosti s Řepským okruhem**
 - **Po dokončení studie naplánovat informační schůzku se zástupcem Kongregace Milosrdných sester sv. Karla Boromejského.**
 - **Informovat zástupce Kongregace Milosrdných sester sv. Karla Boromejského o doporučeních komise ev. stanovisku m.č.**
3. Další projednávání konceptu nového územního plánu hl.m. Prahy je závislé na zpracování vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území, který URM ještě nedodal. Termíny projednání jsou zatím předběžné.

15.10. vyvěšení veřejné vyhlášky – oznámení o zahájení projednání konceptu ÚP hl.m. Praha a Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj

2.11. - 2.12. vystavení konceptu v Infocentru MHMP ve Škodově paláci a na internetové adrese: www.magistrat.praha-mesto.cz/uzemni-planovani-a-rozvoj/porizovaniUPhl.m.Prahy

23.11. veřejné projednání ve Velkém sále na Mariánském náměstí

Námítky a připomínky je možné podat do podatelny MHMP do 8.12. 2009

Komise doporučuje i nadále intenzivně prosazovat řešení dlouhodobě prosazované naší m.č., tj. těleso BR v k.ú. Řepy v celotunelovém vedení bez větracích štěrbin, bez křížovatky BR – Slánská a naopak realizaci Řepského okruhu resp. prodloužení komunikace Engelmüllerova a napojení na BR a Karlovarskou ulici.

4. K připravovanému projektu Boromeum – dům pro seniory. Komise byla informována, že byla podepsána smlouva o spolupráci mezi investorem stavby Boromeum a Městskou částí Praha 17, která obsahuje i ujednání o realizaci protihlukových opatření (PHC) při realizaci Řepského okruhu a sankcích při nerealizaci. K závěrům zjišťovacího řízení “Boromeum” (EIA) se již komise nebude dále vyjadřovat, proces projednávání je ukončen.

5. Obvodová komunikace Zličína – byl vydán závěr zjišťovacího řízení – proces byl ukončen. **Komise nadále trvá na realizaci Řepského okruhu, který odvede dopravu z obvodové komunikace Zličína přímo na síť dopravně nadřazených komunikací (Břevnovská radiála a Silniční okruh kolem Prahy). V opačném případě, bude doprava dále pokračovat do centra Řep a to pomocí ulic Žalanského a Engelmüllerova což je nepřípustné. Doporučujeme připomínky uplatnit v dalších stupních PD (hlavně v DUR)**
6. Komise se seznámila se stanoviskem M.Č. Zličín a M.Č. Praha 5 k dokumentaci EIA – BR. M.Č. Praha Zličín ve svém stanovisku k dokumentaci EIA souhlasí s realizací varianty V1a, ostatní varianty odmítá.
7. Je připravován nový zákon o ochraně ovzduší, podle kterého bude mít Ministerstvo životního prostředí větší pravomoci. Je určitá možnost, že by nový zákon mohl ovlivnit i další proces posuzování vlivu na životní prostředí (EIA) – BR.
8. **Komise jednoznačně doporučuje, aby křižovatka dle návrhu Řep byla považována za zcela samostatnou křižovatku. V současnosti je křižovatka brána pouze jako alternativa ke křižovatce Slánská – BR. Komise konstatuje, že realizace křižovatky je nezbytně nutná ve všech variantách projektu BR, odůvodněním je výhledová rozsáhlá výstavba v k.ú. Zličín, vyvedení obvodové komunikace Zličína do Žalanského ulice, výhledové variantní napojení výstavby z areálu Technocomu, realizace Řepského okruhu a napojení tzv. staré Karlovarské od Hostovic na BR a Silniční okruh. Komise doporučuje realizovat legislativní kroky a informovat dotčené orgány (především OMI MHMP, CityPlan, ENVI-TON – Ing. Tonikovou a MŽP ČR) o požadavku na překlasifikaci křižovatky dle návrhu Řep na zcela samostatnou plnohodnotnou křižovatku s napojením na BR a Karlovarskou ulicí a hlavně, aby křižovatka dle návrhu Řep byla zahrnuta do všech variantních řešení BR (V1a a V3).**
9. Mgr. Černovský požádal TSK o pokračování rozšíření ul. Karlovarské. Dle sdělení TSK jsou všechna povolení (územní rozhodnutí, stavební povolení) neplatná. TSK navrhuje rekonstrukci ul. Karlovarská se 3 pruhy, z nichž 1 bude pro odbočování, 4pruhy, by byly vzhledem k plánované BR velkorysé. **Komise jednoznačně doporučuje nadále trvat na rekonstrukci Karlovarské ulice. Jelikož předpokládaná dopravní intenzita dle pentlogramů ÚRM (rok 2015, i po zprovoznění BR, i při realizaci křižovatky BR – Slánská), by měla být cca 15.000 voz/24h, komise jednoznačně doporučuje i nadále požadovat rekonstrukci ulice v úseku Bílá Hora – Slánská a rozšíření na 2x2 pruhy směrově rozdělené s možností vytvoření středního pásu pro vedení tělesa TRAM, což odpovídá představě Prahy 6 o prodloužení TRAM z Bílé Hory do Řep. Jelikož vnitřní jízdní pruhy by byly převážně koncipovány jako odbočovací a úseky jednotlivých křižovatek jsou umístěny v krátkých úsecích, považujeme rozšíření na pouze tři jízdní pruhy za nedostatečné a odmítáme tvrzení o neefektivnosti rozšíření komunikace. V rámci rekonstrukce požadujeme vybudování kvalitních PHC jako je tomu v úseku Slánská – Drnovská.**

10. Vyjádření komise k dopisu občana M.č. Praha 17 p. Malačky paní starostce p. Synkové. V odpovědi bylo p. Mgr. Černovským konstatováno, že komise je poradní organ Rady M.č. 17, řídí se zákonem č. 131/2000 Sb. Z toho vyplývá, že komise jsou obecně oprávněny podávat i takové návrhy, které mohou být v rozporu s dosud přijatými rozhodnutími, pokud komise pokládá taková rozhodnutí za chybná a navrhuje jejich opravu. Komise se zcela ztotožňuje s obsahem odpovědi.

ZÁVĚR:

HLAVNÍ PRIORITY A ÚKOLY:

1. Zjistit vlastníky pozemků na kterých je navrženo variantní vedení Řepského okruhu v oblouku (p. Slezáková).
2. Zjistit funkční využití pozemků podél ul. Karlovarská a informovat na dalším jednání komise (p. Slezáková).
3. Informovat zástupce Kongregace Milosrdných sester sv. Karla Boromejského o doporučeních komise. (viz bod 2)
4. Při dalších jednáních ohledně konceptu nového Úpn prosazovat řešení dlouhodobě navržené naší m.č. (viz bod 3)
5. Zajistit podklady - legislativní kroky pro změnu křižovatky dle návrhu Řep na zcela samostatnou variantu plnohodnotné křižovatky a informovat dotčené orgány o požadavku na doplnění křižovatky do všech variantních návrhů. (viz bod 8)
6. Prosazovat oživení projektu rozšíření Karlovarské ulice v úseku Slánská – Bílá Hora dle současných požadavků i se zapojením plánované BR.

Zpracovala: Libuše Slezáková

Tajemnice Komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy

Verifikoval: Martin Kubeš

Předseda Komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy