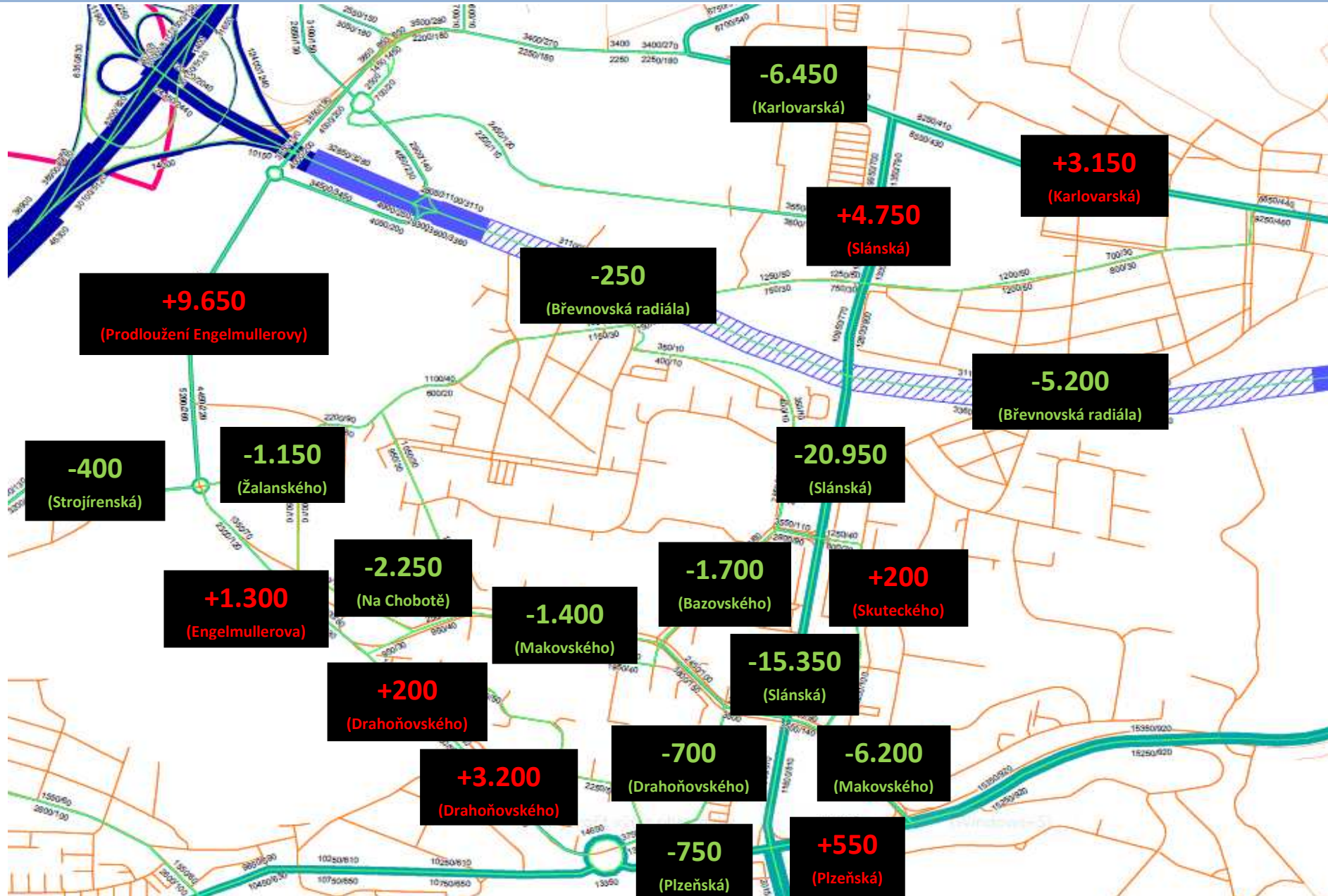


# POROVNÁNÍ INTENZIT DOPRAVNÍHO PROVOZU - MČ ŘEPY, (rozdílné hodnoty základní varianty "A1" oproti variantě "0" - dle Úpn)

Zdroj: Útvar rozvoje HMP, ÚP SÚ hl. m. Prahy návrh 2015, ÚRM 1.2009

Hodnoty představují rozdíl v průjezdu všech automobilů za 24 h



**POROVNÁNÍ INTENZIT DOPRAVNÍHO PROVOZU - MČ ŘEPY**

Zdroj: Útvar rozvoje HMP

ÚP SÚ hl. m. Prahy návrh 2015

ÚRM 1.2009

Úsek komunikace	Varianta dle Úpn	Základní varianta	Rozdíl
<b>BŘEVNOVSKÁ RADIÁLA</b>			
Slánská - MÚK Řepy	64 950	64 700	-250
Slánská - MÚK Vypich	69 900	64 700	-5 200
<b>SLÁNSKÁ</b>			
Plzeňská - Bazovského	36 500	21 150	-15 350
Bazovského - BR	44 700	23 750	-20 950
Žalanského - Karlovarská	16 550	21 300	4 750
<b>MAKOVSKÉHO</b>			
Plzeňská - Skuteckého	14 350	8 150	-6 200
<b>BAZOVSKÉHO</b>			
Žufanova - Makovského	5 300	3 600	-1 700
<b>SKUTECKÉHO</b>			
Makovského - Zrzavého	5 750	5 950	200
<b>DRAHOŇOVSKÉHO</b>			
Plzeňská - garáže (v1/2)	3 600	6 800	3 200
Makovského - garáže (v1/2)	3 600	3 800	200
Křížovatka Jiránkova	5450	4750	-700
<b>ENGELMULLEROVA</b>			
Makovského - Žalanského	2 350	3 650	1 300
Žalanského - BR, Karlovarská	0	9 650	9 650
<b>ŽALANSKÉHO</b>			
Engelmullerova - Strojírenská	6 950	6 550	-400
Engelmullerova - Na Chobotě	4 600	3 450	-1 150
<b>KARLOVARSKÁ</b>			
Slánská - Drnovská	20 450	14 000	-6 450
Slánská - K Mohyle	13 650	16 800	3 150
<b>Plzeňská</b>			
Slánská - Makovského	28 650	29 200	550
Slánská - Na Radosti	21 700	20 950	-750

Hodnoty představují průjezd všech automobilů za 24h.