



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 17
STAROSTKA

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Váš dopis zn.

Naše značka
ÚMČP17
012210/2009/OÚRI/Sle

Vyřizuje/linka
Černovský/541

Praha
18. 5. 2009

Věc: **Stanovisko k dokumentaci EIA o posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93./2004 Sb. k záměru „Břevnovská radiála - č. 7553“.**

Městská část Praha 17, Žalanského 291/12b, 163 02 Praha 6-Řepy, jako dotčený samosprávný celek obdržela k vyjádření dokumentaci posouzení vlivů záměru „Břevnovská radiála – č. 7553“ na životní prostředí.

Dokumentaci EIA předcházelo oznámení EIA záměru „Břevnovská radiála – č. 7553“ z roku 2005. Městská část na zasedání Rady schválila usnesení č.96 ze dne 13.2. 2006, kde požadovala oznámení dopracovat v úseku 1. o variantu tunelovou bez křižovatky Slánská, ale s křižovatkou v blízkosti okruhu mezi staničením 0+100,0 až 0+500,0 (vycházející ze studie proveditelnosti BR z července 2005). Tato varianta byla schválena Zastupitelstvem MČ Praha 17- č.38 ze dne 21.6. 2006. Předložená dokumentace EIA tuto variantu již obsahuje a je označena jako **podvarianta V1b – křižovatka u silničního okruhu kolem Prahy (SOKP)**.

Městská část Praha 17 se problematikou Břevnovské radiály zabývá pravidelně na komisi pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy.

M.č. Praha 17 podala několik podnětů na změny ÚPN na Magistrát hl.m. Prahy, odbor územního plánu:

1) změna křižovatky komunikace Slánské – Břevnovské radiály na bez křižovatky „Na Slánské“ tj. bez vzájemného propojení – ze dne 12.7. 2006

2) návrh na novou křižovatku u silničního okruhu se zachováním stávajícího nájezdu provizorní rampy – napojení na Karlovarskou – ze dne 12.7. 2006

3) napojení Zličínského okruhu na komunikaci Karlovarskou - dne 29.7. 2007
Všechny změny jsou zahrnuty ve změnách vlny 08, které jsou projednávány.

Výše uvedené podněty na změny ÚPN byly zapracovány do Územní studie Řep, která byla schválena Radou M.č. Praha 17 usnesením č. 58.26 ze dne 25.3. 2009 a slouží jako podklad pro projednání konceptu nového územního plánu.

Naše M.Č. se snaží již několik let prosazovat variantu vedení Břevnovské radiály (dále BR) s cílem co největší eliminace negativních vlivů na obyvatele naší M.Č. Tyto podmínky splňují dva základní předpoklady. A sice realizace samotného tělesa BR v uzavřeném tunelovém tělese a dále především vypuštění realizace křižovatky Slánské s BR.

Je prokazatelné, že ulice Slánská by získala křižovatkou s BR velkou atraktivitu pro tranzitní dopravu a stal by se z ní doslova přivaděč tranzitní dopravy napříč naší M.Č.

Z tohoto důvodu byl vznesen zcela logický a legitimní požadavek naší M.Č. na řešení dopravního napojení M.Č. na BR jiným způsobem než pomocí ulice Slánské.

M.Č. navrhla novou křižovátku u Silničního okruhu kolem Prahy, která by byla napojena na navrhovanou komunikaci podél západní části katastru Řepy.

Myšlenka navrženého alternativního napojení byla zapracována do studie proveditelnosti BR, vypracovanou firmou CityPlan a Satra v říjnu 2006. Komunikace vznikla jako „ústupová varianta“ k možnému povrchovému křížení BR a ul. Slánská.

Na základě vytvořených modelových pentlogramů intenzit dopravy pro rok 2015, které vypracoval pro M.Č. Praha 17 Útvar pro rozvoj hlavního města Prahy je patrný alarmující nárůst dopravy na Slánské. V případě křižovatky BR s ul. Slánskou, bez realizace komunikace podél západní části katastru stoupne intenzita vozidel oproti stávajícímu stavu o cca 21 000 vozidel/24hod–tzn. ul. Slánskou by projíždělo cca. 46 000 vozidel/24 hodin.

Postupem času vycházely najevo další argumenty proč prosazovat řešení naší M.Č. a sice fakt, že v územním plánu je navržena obvodová komunikace v k.ú. Zličín, která ústí do ulice Žalanského. Dále pak plánovaná masivní výstavba na Zličíně, která předpokládá napojení dopravy přes Řepy, kterému chce naše M.Č. Praha 17 zabránit.

Je reálná hrozba zvýšení průjezdu napříč naší M.Č. a to ať se jedná o tzv. staré Řepy nebo sídliště. Řešením je snaha odvést dopravu pomocí navrhované komunikace podél západního katastru Řep na tzv. SOKP (silniční okruh kolem Prahy) a BR nebo komunikaci Karlovarskou.

Z dokumentace EIA vychází z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví jako nejvhodnější varianta V2 - v trase Karlovarské v raženém tunelu v úseku SOKP – křižovatka Vypich. Druhá nejprůzračnější varianta se jeví varianta V1b - dle návrhu M.č. Praha 17.

Upozorňujeme na existenci Významného krajinného prvku (VKP) Řepská step (č. j. MHMP-63633/00/OŽP/V-1110/00/Pra ze dne 6. 8. 2001), jenž se nachází na východním okraji k.ú. Řepy jižně od ulice U Boroviček (zaujímá část parcely č. 1504/1). V případě zásahu do tohoto území požadujeme provést podrobný biologický průzkum a po ukončení stavby zajistit v daném místě odpovídající rekultivaci.

V dokumentaci EIA jsou použity pro výpočty intenzit dopravy pentlogramy firmy CITY PLAN. Při zpracovávání Územní studie Řep, kde bylo zapotřebí také zjišťování intenzit dopravy nám bylo sděleno, že jediným autorizovaným zpracovatelem pentlogramů je Útvar rozvoje hl. m. Prahy. Zpracované pentlogramy jinými firmami nejsou uznávané. Proto požadujeme, aby intenzity dopravy byly zpracované autorizovaným zpracovatelem.

Městská část Praha 17 po projednání v Radě Městské části Praha 17 dne 4.5. 2009 č. usnesení 61.47 a po projednání v Zastupitelstvu Městské části Praha 17 dne 13.5. 2009 č. usnesení 19.58 vydává následující vyjádření.

Městská část doporučuje a souhlasí s dalším řešením varianty V1b.

Varianta V1b:

- je Městskou částí Praha 17 vyhodnocena jako nejšetrnější k životnímu prostředí
- řeší vyvedení dopravy ze Zličína na nadřazenou komunikační síť mimo vysoce urbanizované území Řep a je v souladu s podanými změnami územního plánu Městskou částí Praha 17
- umožňuje vybudování MÚK Kukulova, jejíž realizaci Městská část Praha 17 spolu s Prahou 6 doporučuje a podporuje.

Městská část zásadně nesouhlasí s podvariantou V1a a variantou V3 a s možností vzniku křižovatky Břevnovské radiály s ul. Slánskou. V těchto variantách, jak prokazuje dokumentace EIA, dochází k velkému zvýšení hlukového zatížení a zhoršení vlivů z hlediska ovzduší a tím by došlo i ke zhoršení veřejného zdraví obyvatel.

Městská část obdržela na vědomí vyjádření k dokumentaci EIA od Doc .Dr.Jana Farkače Cs, které v příloze přikládáme a s vyjádřením souhlasíme.

Jitka Synková
starostka Městské části Praha 17

Přílohy: usnesení rady a zastupitelstva
vyjádření Doc .Dr.Jana Farkače Cs.