**ZÁPIS ZE SPOLEČNÉHO ZASEDÁNÍ KOMISE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A KOMISE PRO BŘEVNOVSKOU RADIÁLU A KONCEPCI NÁVAZNÉ DOPRAVY ZE DNE 27.5.2013**

**PŘÍTOMNI: ČLENOVÉ KOMISE**

**Jaroslav Stolina, Martin Marek, Vladimír Slíž, Doc.Ing. Jan Farkač, CSc., Martin Kubeš, Miroslav Bartoš, Karel Čuda, Peter Mrázek, Zdeněk Wachfaitl**

**DALŠÍ ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ:**

**Ing. Alois Podaný, vedoucí OÚRI; Ing. Miloslav Tlustý, tajemník komise**

**OMLUVENI:**

**Ing. Vlastislav Šebesta**

(Prezenční listina je archivována u tajemníka komise)

**KOMISE PROJEDNALA**

V souvislosti s výzvou pořizovatele nového Metropolitního plánu - dále jen „MÚP“ (Hlavní město Praha – MHMP, odbor územního plánu) adresovanou jednotlivým městským částem bylo předmětem společného jednání komise územního rozvoje a komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy projednání postupu při přípravě úvodní rozvahy o charakteru naší městské části a podnětů, které chceme uplatnit v rámci procesu projednávání MÚP. Tato počáteční rozvaha má být v průběhu září předána zpracovateli MÚP – Útvaru rozvoje hl.m. Prahy k vyhodnocení a zpracování.

Komise se shodly, že jedním ze zásadních bodů ovlivňujících budoucí rozvoj naší MČ jsou i nadále otázky kolem plánované výstavby Břevnovské radiály. V této souvislosti komise prozatím doporučily zahrnout do úvodní rozvahy následující požadavky uplatněné již dříve při projednávání konceptu „zrušeného“ územního plánu:

* Na území MČ Praha 17 (staničení 0+600,0 až 2+300,0) vést těleso Břevnovské radiály **pouze** v zakryté (tunelové) podobě. Veškerá jiná řešení v podobě odkryté varianty nebo větracích štěrbin MČ striktně odmítá.
* MČ již od prvopočátku zásadně nesouhlasí s navrhovaným propojením Břevnovské radiály a Slánské ulice z důvodu prokazatelně zvýšené intenzity dopravy v případě jeho realizace.
* MČ připouští možnost posouzení variant řešení případného napojení Slánské ulice na Břevnovskou radiálu pomocí veřejně prospěšné stavby 109/DK „Tunel Slánská“, která by mohla minimalizovat negativní dopady na životní prostředí s ohledem na okolní obytnou zástavbu oproti povrchové variantě. Jelikož však prozatím nedošlo k posouzení a tedy ani k prokázání účinnosti navržené ochrany stávající okolní obytné zástavby, MČ nesouhlasí s návrhem na vybudování směrově děleného hloubeného tunelu pod Slánskou.
* MČ požaduje prodloužení Engelmüllerovy ulice v úseku Žalanského – Karlovarská s napojením na Břevnovskou radiálu v blízkosti MÚK Řepy. Z tohoto důvodu požadujeme vymezit prodloužení Engelmüllerovy ul. v úseku Žalanského – Karlovarská a napojení nové komunikace na Břevnovskou radiálu a Karlovarskou v MÚP min. jako územní rezervu se statutem VPS. Tento požadavek již MČ uplatnila jako podnět při podávání návrhů na změny vlny 08 platného Územního plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy.
* MČ požaduje případné zahájení výstavby Břevnovské radiály až po zprovoznění severozápadní části Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy). Tento požadavek zahrnuje i návrh č. 1 Zásad územního rozvoje hl.m. Prahy.

Příští společné jednání komise územního rozvoje a komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy se uskuteční počátkem července.

Ing. Miloslav Tlustý, tajemník komise

Jaroslav Stolina, předseda komise územního rozvoje

Doc.Ing. Jan Farkač, CSc., předseda komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy