

ZÁPIS KOMISE PRO BŘEVNOVSKOU RADIÁLU A KONCEPCI NÁVAZNÉ DOPRAVY ZE DNE 6. 12. 2010

PŘÍTOMNI: ČLENOVÉ KOMISE

Doc. Dr. Jan Farkač, CSc., p. Martin Kubeš, p. Miroslav Bartoš, p. Karel Čuda, p. Vlastislav Fencel, p. Peter Mrázek, p. Zdeněk Wachfaitl

DALŠÍ ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ:

p. Jaroslav Stolina, p. Jiří Šlechta, tajemník komise, pí. Libuše Slezáková

OMLUVENÍ:

Prof. Ing. Aleš Čepek, CSc., p. Vlastislav Šebesta

(Prezenční listina je archivována u tajemníka komise)

KOMISE PROJEDNALA

- 1) Komise se seznámila s novými členy Komise pro Břevnovskou radiálu, které po volbách jmenovala Rada městské části. Všem přítomným členům byla předána kopie návrhu usnesení RMČ k dokumentaci EIA Břevnovská radiála s přílohami a CD s materiály, které se týkají Břevnovské radiály.
- 2) Rada městské části zvolila za předsedu Komise Doc. Dr. Jana Farkače, CSc.
- 3) Komise představila dlouhodobě preferovanou variantu řešení Břevnovské radiály dle Městské části Řepy
- 4) Členové komise si v diskuzi ujasnili důvody proč Městská část preferuje právě o tuto podobu Břevnovské radiály
- 5) Komise projednala a následně hlasovala o znění návrhu usnesení Rady městské části Praha 17 k dokumentaci EIA Břevnovská radiála. Komise se jednohlasně usnesla na připomínce k dopracované dokumentaci a doporučila znění návrhu usnesení RMČ. Pan Čuda hlasoval s podmínkou, že bude v zápisu uvedena připomínka, že ve variantě preferované městskou částí není uvedena dopravní návaznost, a že toto řešení může způsobit dopravní komplikace v ul. Žalanského, Makovského, Drahoňovského.

Znění usnesení Rady městské části schválené komisí pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy ze dne 6.12.2010

Projednala: Dokumentaci posuzování vlivů na životní prostředí ve věci stavba č. 7553 Břevnovská radiála (zveřejněnou 1. prosince 2010) podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní

prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

Po seznámení s touto dokumentací konstatuje, že dopracovaná dokumentace EIA neřeší většinu připomínek, které vedly k vrácení dokumentace k dopracování.

Nadále požaduje zapracování všech připomínek uvedených ve Vyjádření Městské části Prahy 17 ze dne 18.5.2009 (ÚMČP17 012210/2009/OÚRI/Sle).

RMČ požaduje dále dopracovat do dokumentace:

1. Návrh Útvaru rozvoje hlavního města Prahy „Tunelového vedení pod Slánskou ulicí (akce 109DK-Praha 17 - Řepy – zahloubení ulice Slánské včetně napojení na BR)-včetně napojení na BR“ zahrnout jako samostatnou variantu a takto jí i hodnotit (viz žádost ÚMČ P17 ze dne 30.3.2010, zn. ÚMČP17 007622/2010/Ful);
2. Provést podrobný biologický průzkum s cílem uchovat výjimečnost i biodiverzitu Významného krajinného prvku Řepská step (č.j. MHMP-63633/00/OŽP/V-1110/00/Pra ze dne 6.8.2001), na části parcely č. 1504/1, k.ú. Řepy;
3. Vypracování studie „Rekultivace skládky odpadů Praha – Řepy“ (skládka se nachází se na pozemku č. parc. 1504/1 k.ú. Řepy), která prověří dopad na životní prostředí, zmapuje průchod vody podložím a vyhodnotí možné vzájemné ovlivnění skládky, portálů tunelů „Fialka“ a svahy motolského údolí včetně ovlivnění Motolského potoka – dosavadní hydrogeologický průzkum považujeme za naprosto nedostatečný;
4. Vyřešení problematiky retence/ odvodu srážkových vod z oblasti horních Řep (jižně od ul. Čistovická) ve vztahu k tělesu Břevnovské radiály;
5. Prověření posunutí vyústění odvětrání z hloubeného tunelu u M.č. Řepy při ul. K Mostku severozápadním směrem, dále od obytné zástavby.
6. Vyřešit rozdílnost dopravních intenzit URM a CityPlan, což činí z dokumentace EIA v tomto ohledu ve stávajícím znění nevěrohodný materiál – anebo k výpočtům využívat hodnoty vyšší (tedy URM).

Zásadně nesouhlasí s podvariantou V1a a variantou V3 s možností vzniku propojení/ křižovatky Břevnovské radiály s ulicí Slánskou. V těchto variantách, jak prokazuje také dokumentace EIA (i její dopracování), by došlo k výraznému zvýšení hlukového zatížení a zásadnímu zhoršení vlivů z hlediska kvality ovzduší i ke zhoršení veřejného zdraví velkého množství obyvatel.

Ztotožňuje se se stanoviskem Hygienické stanice hlavního města Prahy ze dne 6. května 2009 (ÚPL/336/1859/4571/09) tj. zahájit výstavbu Břevnovské radiály až po zprovoznění severozápadní části silničního okruhu kolem Prahy.

Souhlasí s dalším řešením pouze varianty V1b, protože

- je Městskou částí Praha 17 vyhodnocena jako nejšetrnější k životnímu prostředí;
- řeší vyvedení dopravy ze Zličína na nadřazenou komunikační síť mimo vysoce urbanizované území Řep a je v souladu s podanými změnami územního plánu Městskou částí Praha 17;
- umožňuje vybudování MÚK Kukulova, jejíž realizaci Městská část Praha 17 spolu s Prahou 6 doporučuje a podporuje.

Ukládá: OÚRI informovat Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (OPVIP)

Zpracoval: Jiří Šlechta

Tajemník Komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy

Verifikoval: Doc. Dr. Jan Farkač, Csc.

Předseda komise pro Břevnovskou radiálu a koncepci návazné dopravy