

Zápis ze zasedání

Zklidnění dopravy v horních Řepích

12. 6. 2024 v 17.00 hodin

ÚMČ Praha 17, Žalanského 291/12b, 163 02 Praha 6 – Řepy

Přítomni: Mgr. Alena Kopejtková - starostka, Martin Marek – místostarosta,
kpt. Šebestová, Spolek občanů Horní Řepy

Zástupci za jednotlivé ulice:

U Boroviček – [redacted]
K Trninám – [redacted]
Laudova – [redacted]
Šedivého – [redacted]
Hankova – [redacted]
Gallašova – [redacted]
Březanova – [redacted]
Na Fialce I – [redacted]
Na Fialce II – [redacted]
Opuková – [redacted]
Krolmusova – [redacted]
Obtočná – [redacted]
Čistovická – [redacted]
Dobnerova – [redacted]
Doubravínova – [redacted]
Ke Kulturnímu domu – [redacted]
Na Bělohorské pláni – [redacted]
Součková – [redacted]
Fialka Praha, z.s. [redacted]

Dále bylo připraveno on – line připojení.

Paní starostka Mgr. Alena Kopejtková přivítala všechny přítomné a zahájila zasedání. Dále požádala všechny přítomné, jestli by zodpověděli několik otázek k tématu dopravy.

Na Fialce I ([REDACTED])

- Kdo byl zadavatel startovacího projektu, zda to platil spolek
- Spolek oslovil odborníka
- Měli by se hledat další varianty na odborném úseku
- Není možné, aby studie byla zadána jedním subjektem
- Je to netransparentně zadaná studie
- Mělo by to řešit zastupitelstvo
- Vadí procesní problém

Spolek občanů Horní Řepy

- Všichni vědí co se zde bude projednávat
- Cílem je bezpečnější lokalita, cíl je společný
- Tranzitní doprava
- Zarazit Tranzit

Na Fialce II ([REDACTED])

- Studie zaplacená druhou stranou
- Kvalita studie, nikde nezaznělo, aby se zmenšil počet aut
- Důraz na emoce na minulém zasedání v KD Bílá Hora
- Nedůvěra mezi sebou
- Mediátorka- řízená manipulace, kdo jí platil
- Nekvalitně a účelně zpracovaná studie
- Petice 237 lidí
- Nejdřív pořádného projektanta, potom připomínky
- Závěry studie – celou odmítáme

K Trninám ([REDACTED])

- Když studii zadává soukromý subjekt je to špatně

Ke Kulturnímu domu ([REDACTED])

- Jedno auto za druhým

Součkova ([REDACTED])

- Začátek všech našich problémů je špatně průjezdná Karlovarská, částečně i Slánská - tady je potřeba rychle něco udělat;
- Karlovarská je problémem 40 let – MÚ by to měl intenzivněji řešit s Magistrátem;
- Slánská má 4 cyklopruhy – dva na silnici (zúžení zhoršuje průjezdnost) a souběžně dva cyklopruhy na každé straně na chodníku!!!! To je špatně a dokumentuje to nepromyšlenost dopravních opatření;
- Často se jezdí velmi rychle. Kolikrát a kde se kontrolovala rychlost!?!?

Z ulice Mrkvičkova nahoru auta vyjíždějí nepřiměřeně rychle – i když je to zóna 30 km. Díky parkování aut uvnitř oblouku silnice je dopravní situace nepřehledná a je velký počet drobnějších nehod

Kpt. Šebestová – dopravní možnosti, musí se poslat oficiální požadavek ohledně porušování rychlosti (Kongresová)

Závěr – požádat paní starostku, aby vznesla tento požadavek OPAKOVANĚ PORUŠOVANÁ RYCHLOST

Krolmusova ([REDACTED])

- Hádkami a napadáním se nikam nedostaneme
- Nabízí projektanta - dvoudenní měření
- Vjezdy do lokality nikdo nerespektuje, nikdo nehlídá u Scuderie
- Co je vlastně tranzitní doprava?
- Pojd'me udělat měření na vstupu do Řep a na výstupu z Řep
- Kdo schvaluje vybudovat křižovatku Schwartzova/Selských baterií, není tam vyznačena křižovatka a na přednost zprava tam není vidět
- Kamera a radar do Čistovické od Hornbachu, aby nezhýbali do Čistovické a pokuty

Čistovická ([REDACTED])

- Se studií pana Syrového nikdo nesouhlasí
- Studie je účelová pro oblast Fialky (U Boroviček na sever s námi nikdo nejednal)
- Bylo by dobré začít zrušení jednosměrky v Čistovické ulici, (přesun problému z místa A do místa B)
- Měření rychlosti – retardér by to chtělo
- Zkouška aut Scuderie – dělají si z Čistovické - zkušební dráhu pro servisované vozy

Čistovická ([REDACTED])

- Nárůst dopravy je ohromný
- Obyvatelům už to vadí dlouho, jezdí se tam velmi rychle
- Musíme dát zadání, dejme odpovědi na otázky a pojd'me to vyřešit bez emocí

Pan Marek

- Ohledně dopravy z historie
- Celkově doprava na BH nebo na Fialce narůstá
- V r. 2013 bylo první veřejné projednání
- Osobně dělal průzkum dopravy, naposledy Schwartzová a U Boroviček, ráno 6:45 – 7:50 projelo 151 aut
- Setkání v KD Bílá Hora velké emoce, tím se nic nevyřeší
- 2019 zřídil pracovní skupinu a po 3. jednání jí zrušil
- Nikdy neměl osobní zájem
- Nelze začínat od nuly
- Je potřeba jednoznačně definovat, co je to tranzitní doprava
- Navrhl zpomalovací polštáře a osadit křižovatku u Boroviček/Schwartzové dopravní značkou A3

Obtočná ([REDACTED])

- Odpoví na otázky
- Zástupci ulic jsou tady od toho, aby sdělili danou problematiku

- Pozitiva – slepá ulice
- Negativa - výjezd na silnici, je to o počasí, tato lokalita by neměla být zatížena tranzitem
- Křižovatka Selské Baterie, přednost zprava, není tam vidět, je nepřehledná
- Jezdí se rychle
- U Bikrosu chybí přechod
- Nepříjemná 1. a 2. varianta

K Trninám

- Petici podporují
- Probrat jednotlivé ulice, sociální zodpovědnost
- Ráno vezou děti do škol
- Přístup pana Martinů je velmi egoistický
- Tranzit a bezpečnost
- Křižovatka U Čechů a křižovatka ze Slánské do Čistovické
- Ani 164 nedává přednost zprava

Součkova

- Zásadním dopravním problémem naší části Řep je parkování, nikoliv tranzit;
- Nový dům v Laudově ulici č. 28 situaci dále zhoršil – povolení stavby nebylo s ohledem na parkovací místa (resp. nedostatečné garáže) správné;
- Ulice v Trninách - parking neumožňuje normální průjezd;
- Tranzit je ovlivněn parkováním – skutečný tranzit (tj. nebydlících v Řepích) asi není velký s ohledem na zhoršující se průjezdnost naší části Řep.

Březanova

- Lidé nesouhlasí s návrhem
- Souhlas s panem Ing. Maršíkem
- Chodníky nejsou
- Je to moc na úzké uličky
- Zavést zónu 30, vjezd do zóny

Dobnerova

- Selských baterií, Čistovická – křižovatka
- Všude narůstá provoz, všichni co jedou z Dolní části Řep to vezmou přes Čistovickou
- Přechody chybí, radary 30 striktně s postihem
- Od 1.7.2024 přestupky za rychlost u MČ Praha 17

U Boroviček

- Hodně emocí na veřejném projednání, málo faktů
- Nadefinovat tranzit a jak ho řešíme
- Přednosti podpořit značkou a kontrolovat
- Průjezd zakázán

Šedivého ()

- Petici nepodepsala
- Návrh studie, varianta 5 se jim nelíbí, ale pojďme to řešit
- Křižovatka Šedivého/U Boroviček není možné zaparkovat
- Nejsou chodníky a nebo jsou úzké
- Přednosti zprava se nedodržují
- Schwartzova/U Boroviček chybí přechod
- Nadefinovat tranzit
- Postih a pokuty za rychlost

Hankova ()

- Startovací návrh odmítají obyvatelé
- Jestli se projektant byl podívat v těch ulicích
- Projekt řešil pouze jednu variantu

Gallašova ()

- Většina obyvatel s návrhem nesouhlasí
- Chtějí omezení u Boroviček
- Dlouhé retardéry navrhuje
- Měření rychlosti a vybírat pokuty
- Nedodržování přednosti zprava
- Křižovatka U Boroviček/Schwartzova, jsou tam borovice a není tam vidět

Gallašova ()

- zklidnění dopravy je třeba řešit na ulici U Boroviček, která je vhodná pro zvýšenou dopravu, jak už svou šířkou, tak i vyhovujícími chodníky, navíc po obou stranách
- asfaltové retardéry
- omezení rychlosti semaforem
- křižovatka Schwartzová/U Boroviček zpátky nainstalovat zrcadlo

Laudova ()

- Parking největší problém
- Bodové řešení
- Přechody, retardéry, značky
- Vždycky to nebude někomu vyhovovat
- Do kdy se mají dávat připomínky

Dále probíhala diskuze a paní starostka se ptala přítomných, jestli se shodnou všichni na tom, zda chtějí zklidnění dopravy v horních Řepích realizovat, což bylo všemi přítomnými odsouhlaseno.

Na Bělohorské pláni ()

- 2013 prezentace úžasná
- Řešení v Čistovické v DDM je fantastické, škola má klid
- Doprava skutečně narůstá

Fialka Praha, z.s. ([REDACTED])

- Dokud nebude rozšířena Karlovarská není mnoho řešení
- Radiála nebyla schválena

Dále byly dotazy na paní starostku ohledně časopisu Řepská sedmnáctka, že nedostávají do schránky. Paní starostka odpovídala, že časopis roznáší externí subjekt, který za to nese odpovědnost.

Paní starostka se rozloučila se všemi přítomnými.

Zapsala: Martina Šnoblová

V Praze 13. 6. 2024