PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ

Číslo 02 / 2015 • Vyšlo 30. 01. 2015

Obsah

Zavedení víkendového provozu na milovické lince 432 1
Rekonstrukce Hlavního nádraží si vyžádá omezení vlaků PID 1
PID nově také na Instagramu! 2
Zveřejnění návrhu změn PID ke zprovoznění metra A do Motola 2
Přijďte na přednášky do Království železnic 3

Zavedení víkendového provozu na milovické lince 432

Od 1. února 2015 dojde k dlouho očekávanému rozšíření provozu autobusové linky 432, která rozváží cestující po Milovicích od vlaků linky S20 z Prahy. Autobus č. 432, který jezdí v Milovicích od roku 2012, bude **nově v provozu také ve všední dny večer a celodenně o sobotách, nedělích a svátcích**. Interval v těchto obdobích bude **60 minut**, aby fungovaly **návaznosti na vlaky** linky S20 do a z Prahy.

Ve **všední dny** budou zavedeny spoje s odjezdem z Topolové ve 20:35 a 21:35, zpět od nádraží pojedou nové spoje ve 21:12 a 22:12.

O **víkendech a svátcích** pojede první spoj z Topolové v 5:33 a poslední ve 21:35, od nádraží pojede první spoj v 6:05 a poslední ve 22:12. Mezi tím pojede linka 432 každou hodinu.

V autobusové lince 432 platí **Tarif Pražské integrované dopravy**, čili je možné na jednu jízdenku cestovat jak vlakem, tak i návazným autobusem. Nejvýhodnější pro pravidelné cestování jsou v tomto případě předplatní jízdenky. Například měsíční doplňkový kupon pro mimopražský úsek do Milovic stojí **920 Kč**, čtvrtletní kupon vyjde na **2400 Kč**. S předplatními kupony lze cestovat v rámci předplaceného období a v rámci zaplacených tarifních pásem neomezeně často.

Rekonstrukce Hlavního nádraží si vyžádá omezení vlaků PID

Od **2. února 2015** dojde z důvodu zahájení rekonstrukce haly nad nástupišti pražského Hlavního nádraží k dlouhodobému omezení provozu vlaků Pražské integrované dopravy. Bohužel i přes záporné stanovisko organizace ROPID dostaly před regionálními vlaky přednost dálkové i nedotované komerční vlaky. Dojde tak zejména k rozdělení linky S7 Beroun – Úvaly, takže již nebude možné cestovat přímo bez přestupu mezi východní a jihozápadní částí Prahy jako dosud. Výluka

se bude týkat osobních vlaků od Úval a Radotína a také integrovaných rychlíků od Kralup nad Vltavou. Další omezení lze očekávat od 2. března 2015, kdy začne další etapa modernizace železničního koridoru v úseku Praha-Běchovice – Úvaly.

Změny na jednotlivých vlakových linkách:

S1 V úseku Praha Masarykovo nádraží – Úvaly budou zavedeny **vložené vlaky ve špičkách** pracovních dnů v intervalu 30 minut jako náhrada za zkrácené vlaky linky **S7**. Jeden ranní spěšný vlak od Nymburka přes Poříčany bude odkloněn na Hlavní nádraží.

S7 Vlaky vedené do/z Úval budou ve směru od Prahy-Radotína, resp. Řevnic ukončeny ve stanici **Praha hlavní nádraží**. Ve větvi do Úval budou tyto vlaky odkloněny na **Masarykovo nádraží** a označeny jako linka **S1**. Jeden pár vlaků v ranní a jeden v odpolední špičce bude od Berouna zkrácen do stanice Praha-Smíchov.

R4 Drtivá většina rychlíků od Děčína bude odkloněna do stanice **Praha-Masarykovo nádraží**. Tyto vlaky zároveň nepojedou přes stanici **Praha-Holešovice**. Jako náhradu bude možné využít stanici Praha-Podbaba, kde rychlíky nově zastavují od prosince 2014.

PID nově také na Instagramu!

Po Facebooku a Twitteru rozšiřuje ROPID svoji aktivitu také na další sociální síti – **Instagram**. I zde budeme přinášet aktuální informace o dění v Pražské integrované dopravě. Vzhledem k povaze Instagramu se bude jednat především o aktuální obrázky z terénu, neboť se stále něco zajímavého děje a v dopravě to platí obzvlášť. A fotkou je možné mnohdy sdělit mnohem více než sebedelším textem. Budeme také rádi za obrazové příspěvky a postřehy od cestujících. Své fotky nám můžete posílat na adresu socialnisite@ropid.cz. Zajímavé náměty zveřejníme.

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy je tak plně otevřen veřejnosti a nabízí nesčetně možností pro vzájemnou komunikaci, nebo jen sledování novinek. Shrňme si je:

1) Facebook (http://www.facebook.com/prazskaintegrovanadoprava)
2) Twitter (https://twitter.com/pidoficialni)
3) ROPID radí (http://poradime.ropid.cz)
4) Instagram (http://instagram.com/pidoficialni/)
5) Telefon na zákaznické centrum – **234 704 511** – denně od 8:00 do 18:30
6) Infocentrum ROPID (Praha hlavní nádraží) – denně od 8:00 do 18:30
7) E-mail (ropid@ropid.cz)
8) Web (www.ropid.cz)
9) Kontaktní formulář (www.ropid.cz/form.php)

Zveřejnění návrhu změn PID ke zprovoznění metra A do Motola

V návaznosti na prvotní jednání s městskými částmi zveřejnila organizace ROPID kompletní návrh změn tramvajových a autobusových linek k termínu chystaného zprovoznění úseku metra A **Dejvická – Nemocnice Motol**. Kompletní návrh je k dispozici na webových stránkách

www.ropid.cz/duben2015. V návaznosti na postupné projednávání s městskými částmi **může dojít k úpravám** tohoto návrhu.

Připravené změny řeší kromě linek na Praze 6 také bolesti, na které upozorňovaly městské části po celé Praze. Návrh počítá například s logickým zkrácením některých autobusových linek ke stanicím metra, ale přináší i řadu zlepšení, jako například **novou expresní linku Strahovským tunelem**, která propojí Dejvice s Andělem za pouhých 10 minut, nebo posílení těch nejvytíženějších tramvajových úseků, například v Ječné, Seifertově nebo Francouzské ulici. Více tramvají by také mělo jezdit přes **Albertov** do Nuslí a na **Spořilov**. Posílení autobusů by se měli dočkat cestující třeba v **Petrovicích, Čimicích** nebo na lince 181 přes **Kyje** na Černý Most. Na většině metrobusových linek je připraveno také zkrácení intervalů v pracovní dny dopoledne.

Každý si může na webových stránkách organizace ROPID prostudovat podrobné informace o chystaných změnách včetně přehledu změn na jednotlivých linkách nebo nová schémata tramvajové a autobusové dopravy. Pro lepší pochopení jsme připravili také speciální mapovou aplikaci, ve které jsou zaneseny všechny tramvajové zastávky. U každé z nich najdete informaci, co se na této zastávce změní. Aplikaci najdete zde: http://bit.ly/1ywV8n1.

Z navržených změn vybíráme:

- Nově pojede ze Smíchova do Dejvic expresní autobus **Strahovským tunelem**. Anděl s Dejvickou propojí za 10 minut, bude to nejrychlejší spojení, jaké kdy mezi Prahou 5 a 6 existovalo.
- Autobusy ve směru od letiště a Divoké Šárky budou končit u stanice metra **Nádraží Veleslavín**.
- Městské a příměstské autobusy od Tuchoměřic, Horoměřic, Nebušic či Přední Kopaniny, které dnes jedou do Dejvic přes Horoměřickou, budou končit už u stanice metra na **Bořislavce**.
- Autobusy od Ořechu, Řeporyjí, Berouna a Rudné, které dnes končí u metra B Luka, resp. Zličín, budou prodlouženy až k metru A do **Motola** (a dále na Vypich), aby vzniklo rychlé spojení z těchto obcí do Dejvic a celkově na Prahu 6.
- Prodloužení metra A změní i **tramvaje** na povrchu. Při této příležitosti totiž dojde také k vyhodnocení komplexních přepravních průzkumů, které se uskutečnily v posledních dvou letech a k zapracování připomínek, které adresovaly na ROPID v posledních dvou letech jednotlivé městské části. Více tramvajových linek pojede v těch nejvytíženějších úsecích – nová linka přibude například v **Ječné**, ve **Francouzské**, v **Seifertově** ulici kolem Vysoké školy ekonomické nebo v úseku Palmovka – Vysočanská. Více kapacity nabídnou tramvaje mezi Vítězným náměstím a Podbabou, v Holešovicích, na Spořilově nebo na Albertově.
- Navržena je zcela **nová trasa linky 2**, která nově propojí oblast Prahy 6, Holešovic, Palmovky, Žižkova, Strašnic a Hostivaře.
- Také v autobusové dopravě budou vyslyšeny požadavky městských částí – větší kapacitu nabídnou autobusy například v **Petrovicích** (posílenou linkou 175 a přesměrovanou linkou 183), v **Čimicích** (výměnou linek 136 a 183, tedy nasazením kloubových autobusů na linku do Čimic) nebo na **Brumlovce** (nasazením kloubových autobusů na linku 124).
- Na většině metrobusových linek je připraveno také zkrácení intervalů v **pracovní dny dopoledne**.

Diskutujte s námi o návrhu změn na oficiálním Facebooku Pražské integrované dopravy (www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava) nebo Twitteru (www.twitter.com/PIDoficialni) pod hashtagem **#zmenyacko**.

Přijďte na přednášky do Království železnic

Městská hromadná doprava v Praze v roce 2015 slaví **140. výročí od svého založení**. Za počátek provozu pražské MHD je bráno zahájení provozu koněspřežné tramvaje 23. září 1875. Při této příležitosti připravil ROPID ve spolupráci s Dopravním podnikem hlavního města Prahy sérii

přednášek seznamující s různými aspekty dopravy v Praze, na první pohled skrytými před zraky cestujících. Přednášky jsou naplánovány jednou měsíčně do Království železnic v Praze 5 u Anděla. V jeden den budou vždy dvě přednášky, jedna v 10:30 a druhá ve 14:00. Délka přednášky je přibližně 45 minut. Po přednášce jsou možné dotazy účastníků.

Uvedená témata přednášek jsou pouze orientační. Cílem celého cyklu přednášek je seznámit širší veřejnost s fungováním MHD, jaká jsou její specifika, případně, o čem se uvažuje do budoucna. Nejedná se o přednášky pouze odborné, ale populárně-naučné pro širokou veřejnost. Termíny přednášek byly stanoveny vždy na sobotu.

14. února

- 10:30 – Trolejové vedení, měnírny, co je potřeba, aby jezdily tramvaje, minulost až současnost
- 14:00 – Tramvajová vozidla v současnosti

14. března

- 10:30 – Jak se stavělo prodloužení tratě A metra do Motola
- 14:00 – Nej pražského metra, nejdelší, nejhlubší, (metro za hranicemi…)

11. dubna

- 10:30 – Pražské přívozy
- 14:00 – Vlaky jako součást městské dopravy

16. května

- 10:30 – Vozy pražského metra, nejen ty osobní
- 14:00 – Co se skrývá v tunelech metra, podívejme se pod pokličku pražské podzemní dráhy

13. června – 90 let pražských autobusů

- 10:30 – Historie pražských autobusů
- 14:00 – Současnost a budoucnost pražských autobusů

8. srpna

- 10:30 – Nová éra bez bariér – metro bez bariér
- 14:00 – Nová éra bez bariér – povrchová doprava

12. září – 140 let pražské MHD

- 10:30 – Na počátku byla koňka
- 14:00 – Jak je řízena MHD v současnosti, dispečinky, řídicí systémy

17. října

- 10:30 – Příměstské a regionální autobusové linky, minulost, současnost a budoucnost
- 14:00 – Nová tvář pražských nádraží, nové zastávky, bezbariérovost

7. listopadu – 30 let trasy B pražského metra a vytvoření pražského trojúhelníku metra

- 10:30 – Historie pražského metra
- 14:00 – Pražské metro současnosti a jeho budoucnost

12. prosince – 22 let Pražské integrované dopravy

- 10:30 – Myšlenky a vznik integrované dopravy
- 14:00 – Preference městské dopravy, co se daří

Poznámka: Přednášky se konají u Modelu Prahy. Pro účast na přednáškách je potřeba zaplatit vstupné do Království železnic k Modelu Prahy. Termíny ve druhé polovině roku 2015 se mohou změnit!