

Obsah

Autobusová výluka v Řeporyjích	1
Výstavba vlakové zastávky v Podbabě omezí provoz vlaků	2
Nové trasy linek 160 a 359 v oblasti Roztok a Suchdola	2
Trvalé změny PID od 2. 3. 2014.....	3
Standardy kvality PID se nově měří také pro metro a tramvaje	4

Autobusová výluka v Řeporyjích

Z důvodu rekonstrukce kanalizace v ulici Smíchovská v Řeporyjích mezi náměstím U Lva a Řeporyjským náměstím je **od 3. 3. 2014 do 18. 5. 2014** omezen provoz autobusových linek PID v oblasti Řeporyjí. Autobusy do oblasti centra Řeporyjí, Třebonic, Ořechu a dalších středočeských obcí **pojedou dočasně od stanice metra Stodůlky**. Zastávky Raichlova, Slatinová a Náměstí U Lva budou obsluhovány pouze náhradní autobusovou linkou **730 od stanice metra Luka**. Cestujícím z Řeporyjí doporučujeme využít vlakovou linku **S6** s intervaly 30 minut ve špičkách pracovních dnů a s jízdní dobou na Smíchovské nádraží 13 minut.

Změny na jednotlivých linkách PID

- 230** Linka je zkrácena o úsek Sídlíště Stodůlky – Řeporyjské náměstí a ve směru od Barrandova je ukončena v provizorním obratišti Řeporyjské tržiště.
- 249** Linka je vedena v trase Stodůlky (metro) – Řeporyjské náměstí – Třebonice, přičemž do Řeporyjí zajíždí pouze část spojů.
- 256** Linka je vedena v trase Stodůlky – Řeporyjské náměstí – Zadní Kopanina – Nádraží Radotín, zrušeny jsou spoje vedené v trase Sídlíště Stodůlky – Řeporyjské náměstí (částečně nahrazeno linkou **730**).
- 301** Linka je vedena v trase Stodůlky (metro) – Řeporyjské náměstí – Ořech – Chýnice.
- 352** Linka je vedena v trase Stodůlky (metro) – Řeporyjské náměstí – Ořech – Jinočany, náměstí.
- 502** Noční linka je v úseku Amforová – Řeporyjské náměstí vedena po objízdné trase a je ukončena v provizorním obratišti Řeporyjské tržiště.
- 566** Školní linka je vedena pouze odpoledne v trase Nové Butovice – Luka – Řeporyjské náměstí (část spojů nahrazena linkami 731 a 732).
- 730** **Náhradní linka** v polookružní trase **Sídlíště Stodůlky – Luka (metro) – Náměstí U Lva – Slatinová – Raichlova – Luka (metro) – Sídlíště Stodůlky** (z důvodu omezené sjízdnosti náhradní trasy nemohou být nasazeny nízkopodlažní vozy).
- 731** Náhradní školní linka v trase: Chýnice – Řeporyjské náměstí – Píškova – Nové Butovice (ráno) a Nové Butovice – Luka – Stodůlky – Řeporyjské náměstí – Chýnice (odpoledne).
- 732** Náhradní školní linka v trase: Jinočany, náměstí – Řeporyjské náměstí – Luka – Sídlíště Stodůlky (ráno) a Amforová – Luka – Stodůlky – Řeporyjské náměstí – Jinočany, náměstí (odpoledne).

Poznámka: Mezi školními linkami 731 a 732 bude ráno zajištěn vzájemný přestup na Řeporyjském náměstí.

Výstavba vlakové zastávky v Podbabě omezí provoz vlaků



Z důvodu pokračující modernizace železniční trati v úseku Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy dochází postupně **od 19. 2. 2014 do 18. 5. 2014** k omezení provozu vlaků na linkách **S4, S41 a R4** v úseku **Praha – Kralupy nad Vltavou**. Modernizací trati dojde ke zvýšení rychlosti vlaků v úseku Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy a také bude vybudována nová železniční zastávka Praha-Podbaba.

Městská linka S41

Z důvodu omezení propustnosti trati je od 19. 2. 2014 do 18. 5. 2014 **zcela zastaven**

provoz linky S41 v pracovní dny (Roztoky u Prahy – Praha-Libeň). O víkendech bude linka S41 provozována pouze v úseku Praha-Holešovice – Praha-Hostivař. Náhradou budou od 1. 3. 2014 v období cca od 7 do 21 hodin zastavovat všechny stávající rychlíky R4 vedené do/z stanice Praha hlavní nádraží ve stanici Roztoky u Prahy.

Zastávkové vlaky S4

Od 1. 3. 2014 do 18. 5. 2014 dojde k časovým posunům zastávkových vlaků S4 zpravidla o 30 minut a také k omezení ve špičkách pracovních dnů především v méně využívaných směrech. Vybrané zastávkové vlaky S4 budou nahrazeny novými spěšnými vlaky linky R4 (viz dále).

Rychlíky R4

Od 1. 3. 2014 do 18. 5. 2014 budou v období cca od 7 do 21 hodin všechny stávající rychlíky R4 zastavovat ve stanici **Roztoky u Prahy**. Zavádí se nové spěšné vlaky linky R4 z Masarykovo nádraží (převážně v pracovní dny) nebo z Hlavního nádraží (převážně víkendy), které zastavují pouze ve vybraných stanicích (zpravidla Praha-Holešovice (zast.), Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou). Z Kralup nad Vltavou pak většinou pokračují jako linka S4 do Hněvic a Ústí nad Labem. Interval linky R4 je zkrácen na polovinu, tj. 60 minut, a kompenzuje tak naopak nutné prodloužení intervalu na lince S4.

Nové trasy linek 160 a 359 v oblasti Roztok a Suchdola

Na základě dlouhodobého požadavku obce Únětice na propojení s železniční stanicí Roztoky u Prahy z důvodu zajištění návazností na vlakové linky S, a také na základě požadavku města Roztoky o přímé spojení s městskou částí Praha-Suchdol, dochází **od 2. března 2014** k trvalé změně trasy, zastávek a spojů na linkách PID č. **160 a 359**.

Linka **160** bude prodloužena z Lysolajů do Výhledů po původní trase linky 359 přes Štěpnici a Starý Suchdol. Zároveň bude zkrácen interval v pracovní dny dopoledne a odpoledne a na téměř všechny spoje linky budou nasazeny nízkokapacitní midibusy.

Linka **359** pojedje v nové trase mezi **Suchdolem, Úněticemi a Roztoky u Prahy**, kde zajistí přímou vazbu na železnici. V Roztokách bude také zřízeno několik nových zastávek. Linka bude v provozu v pracovní dny cca mezi 6:30 a 22:00 v intervalech 30–60 minut ve špičkách a 60–120 minut mimo špičky.

Z důvodu výlukových prací na trati Praha – Kralupy nad Vltavou jsou dočasně upraveny časové polohy spojů linky 359 včetně návazností na vlaky.

Nové trasy autobusových linek

- 160** Dejvická – Podbaba – Lysolaje – Sídlištní – Kamýcká – Budovec – K Drsnici – Suchdol – Zemědělská univerzita – K Horoměřicům – Výhledy
(v úseku Lysolaje – Výhledy pojedje pouze část spojů v pracovní dny)
- 359** Suchdol – Zemědělská univerzita – Únětice, Na Parcelách – Roztoky, rozc. Žalov – Roztoky, Solníky – Roztoky, Tyršovo náměstí – Roztoky, nádraží – Roztoky, Bělina

Nové zastávky pro linku 359 v Roztokách

- Roztoky, Masarykova* (zastávka v severní části Roztok)
Roztoky, Solníky (zastávka v severní části Roztok)
Roztoky, Bělina (nová konečná zastávka jižně od vlakového nádraží)



Trvalé změny PID od 2. 3. 2014

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů v neděli 2. března 2014 dochází k některým trvalým změnám především příměstských autobusových linek PID. Nejvýznamnější změnou je úprava tras linek 160 a 359 v oblasti Suchdola a Roztok u Prahy, kde také vzniká několik nových zastávek. Nová trasa linky 359 zajistí přímé spojení Roztoky s Úněticemi a Suchdolem. Zároveň je na některých příměstských linkách rozšířen provoz nízkopodlažních vozidel. Vybrané tramvajové zastávky v Praze jsou nově na znamení.

Změny na jednotlivých linkách PID

- 160** Prodloužení do trasy **Dejvická – Lysolaje – Suchdol – Výhledy** (náhrada za zkrácenou linku 359); posílení provozu v pracovní dny vloženými spoji v úseku Dejvická – Lysolaje.
- 231** Posílení provozu v pracovní dny ráno před 7. hodinou zřízením nového spoje v celé trase.
- 312** Nový večerní víkendový spoj z Dejvické do Tuchoměřic.
- 318** Prodloužení 3 spojů v pracovní dny o úsek Jíloviště – Řitka.
- 335** Rozšíření provozu celotýdenně do zastávek Sulice a Sulice, Nechánice (zajíždět sem bude více spojů).
- 359** Změna trasy: **Suchdol – Zemědělská univerzita – Únětice – Roztoky, Solníky – Roztoky, nádraží – Roztoky, Bělina** (nová obsluha vzdálenějších částí Roztok, nové zastávky, přestupní návaznost na vlaky v Roztokách, úsek Dejvická – Lysolaje – Suchdol nahrazen posílením a prodloužením linky 160).
- 361** Do zastávky Korkyně, Křížov zajíždí nově i jeden spoj ve směru z Nového Knína v pracovní dny odpoledne.
- 422** Prodloužení posledního spoje v pracovní dny večer z Českého Brodu až do Kouřimi.
- 471** Zrušení zajíždění dvou spojů v pracovní dny ke Spolaně.

Dále budou na linkách **350, 370, 372, 373** a **413** zavedeny garantované nízkopodlažní spoje, na lince **121** je nově zajištěn provoz nízkopodlažních vozidel o víkendu na všech spojích. Navýšení podílu nízkopodlažních vozidel se týká také linky 200.

Změny zastávek

- Jíloviště, U Mostu** Nová zastávka obousměrně pro linky 318, 449 (na znamení).
Roztoky, Masarykova Nová zastávka obousměrně pro linku 359 (stálá).
Roztoky, Solníky Nová zastávka obousměrně pro linku 359 (stálá).

Roztoky, Bělina	Nová zastávka obousměrně pro linku 359 (stálá).
Za Pavilonem	Nová zastávka ve směru do centra pro linky 111, 240, 329, 509 (na znamení).

Tramvajové zastávky **Depo Hostivař, Malešická továrna a Na Homoli** jsou nově na znamení. Zároveň se zavádí druhá zastávka **Vozovna Kobylisy** ve směru Kobylisy (na znamení).

Standardy kvality PID se nově měří také pro metro a tramvaje

Standardy kvality definují jednotnou úroveň poskytovaných služeb a jsou účinným nástrojem pro měření, vyhodnocování a trvalé zlepšování kvality poskytovaných služeb v rámci Pražské integrované dopravy. Sledovány jsou jednotlivé aspekty kvality z pohledu cestujících (například **bezbariérovost, přesnost provozu, informovanost nebo čistota**) a s jednotlivými dopravci jsou pak řešeny nedostatky. Společně jsou hledána opatření k jejich nápravě nebo možnosti pro další zvyšování kvality služeb pro cestující veřejnost.

V autobusové dopravě se kvalitativní standardy měří od roku 2009, na železnici od roku 2010. Počínaje rokem 2011 jsou pod dohledem také přívozy. V roce 2013 začalo zkušební měření standardů PID pro metro a tramvaje. Od 1. 1. 2014 se tedy naostro měří a pravidelně vyhodnocují standardy pro všechny druhy dopravních prostředků PID. A jaký byl rok 2013 z hlediska kvality poskytovaných služeb?

Metro

Zkušební měření standardů pro metro probíhalo v průběhu celého roku 2013, díky tomu bylo možné vyladit metodiku měření i přenastavit některé úrovně náročnosti. V rámci přípravy plného provozu standardů došlo například k doplnění vodicích drážek pro nevidomé na nástupištích nebo k doplnění loga PID u vstupů do stanic. Zkušební měření ukázalo vysokou úroveň kvality poskytovaných služeb v metru až na některé dílčí nedostatky v **informování cestujících ve vozidlech a v čistotě stanic**, kterou se však daří díky včasnému hlášení závad postupně zlepšovat.

Tramvaje

Také u tramvají probíhalo v roce 2013 zkušební měření. Došlo k vyladění metodiky výpočtu plnění grafikonu i dodržování předepsané kapacity. V rámci standardu **přesnost provozu** jsou prověřovány možnosti zlepšení rozmístění měřicích bodů v síti a tím i důslednějšího dodržování jízdnicích řádů jednotlivými řidiči, zejména u odjezdů napřed oproti jízdnicím řádu. Výrazněji se podařilo zvýšit standard **informování ve vozidlech**. Problémy přetrvávají v **čistotě vozidel**, kde však přes 70 % všech závad tvoří vandalismus.

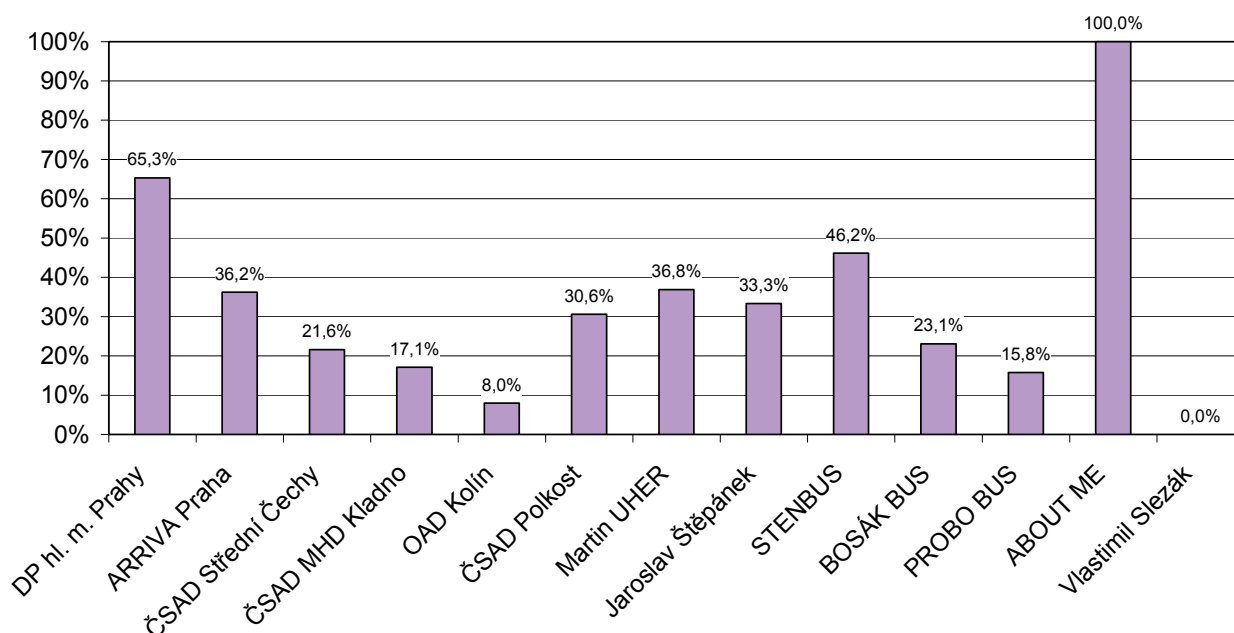
Železnice

Problémy přetrvávají u **dodržování kapacity vlaků**, a to především vlivem závad vozidel řady 471 (CityElefant). Pozitivní je situace u **přesnosti provozu**, kde celoroční výsledek ukazuje, že více než 96 % vlaků PID na území hl. m. Prahy jelo včas nebo se zpožděním do pěti minut. Zlepšující trend sledujeme i u **čistoty vozidel**. Velkého posunu vpřed bylo dosaženo u **stáří vozového parku**, kde se snížil průměrný věk vozidel na 11,6 let. Menší spokojenost však dlouhodobě panuje v případě **informování cestujících**.

Autobusy

Obecně byl konstatován pozitivní trend postupného zvyšování kvality u většiny dopravců. Přes složitější finanční situaci objednatelů dopravy pokračovaly i s využitím dotací Evropské unie investice do **obnovy vozového parku**, pořizování nízkopodlažních vozidel nebo do obnovy zastávkových zařízení. Podařilo se tak navýšit podíl **bezbariérově přístupných vozidel** (z 27,7 % v roce 2012 na 31,4 % v roce 2013), což se promítlo také v jízdnicích řádech formou navýšení počtu garantovaně nízkopodlažních spojů zejména na příměstských linkách.

2.1.A Bezbariérovost vozidla podíl nízkopodlažních vozidel ve vozovém parku



Nejčastěji neplněným standardem je stejně jako v roce 2012 **informování cestujících ve vozidlech** – většinou se ale nejedná o zásadní prohřešky, které by výrazně zhoršovaly podmínky pro cestování (např. se jedná o technické závady zobrazovacích zařízení). Na zlepšení tohoto nevyhovujícího stavu se společně s dopravci speciálně zaměříme v roce 2014. I nadále se podařilo výrazně snížit **procento předjetých spojů** oproti jízdnímu řádu, což je rozdíl od zpoždění aspekt ovlivnitelný řidiči.

Přívozy

U obou dopravců došlo ke zvýšení tarifní kázně převozníků (důslednější kontrola jízdních dokladů cestujících) a také byly vylepšeny informace pro cestující na jednotlivých přístavištích.

Podrobné informace o jednotlivých standardech včetně jejich vyhodnocení jsou zveřejněny zde: <http://www.ropid.cz/kvalita/>.