

Obsah

Plná integrace železničních stanic v okolí Kladna a Kralup nad Vltavou	1
Linka Praha – Poděbrady slavila 85 let	1
Anketní průzkum názorů cestujících PID 2013	2
Přeprava lyží, snowboardů a sání	3
Jak cestující děti v Pražské integrované dopravě?	5

Plná integrace železničních stanic v okolí Kladna a Kralup nad Vltavou

S platností od 1. února 2014 rozšiřujeme plnou integraci na další stanice a zastávky na vlakových linkách v oblasti Kladna a Kralup nad Vltavou. Jedná se o tyto stanice (zastávky):

- **Kladno-Rozdělov** (linka S50)
- **Kladno-Švermov** (linka S45)
- **Kladno-Dubí** (linka S45)
- **Kralupy nad Vltavou předměstí** (linky S40, S44)

Plná integrace znamená, že ve vlaku platí nejen předplatní jízdní doklady PID, ale i **jízdenky PID pro jednotlivou jízdu** (pouze dovolené Tarifem PID). Výše jmenované železniční stanice a zastávky jsou nově vybaveny označovači jízdenek PID. Cestující s jednotlivou jízdenkou PID je povinen před nástupem do vlaku označit jízdenku v tomto označovači.

Ve vlacích lze používat jízdenky PID již označené v prostředcích PID v rámci jejich časové a pásmové platnosti. Tyto jízdenky se znovu neoznačují. Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu lze v daném úseku používat ve všech osobních a spěšných vlacích.

Linka Praha – Poděbrady slavila 85 let

V sobotu 25. ledna 2014 proběhlo slavnostní připomenutí 85 let autobusové linky Praha – Poděbrady v Zimních lázních v Poděbradech, kde byly slavnostně odhaleny symbolické zastávkové označníky a návštěvníkům akce byly předány pamětní listy. Zájemce vozily po trase linky 398 historické autobusy Škoda 706 RTO s vlekem a Škoda 706 RO. I přes zimní období vyšlo mimořádně dobře také počasí.



Anketní průzkum názorů cestujících PID 2013

Organizace ROPID ve spolupráci se společností CZECH Consult provedla na podzim 2013 pravidelný anketní průzkum názorů cestujících a jejich spokojenosti s Pražskou integrovanou dopravou. Osloveno bylo celkem 1400 respondentů. Anketní průzkum se provádí každé dva roky a je pro nás cenným zdrojem informací o vývoji vnímání systému PID jeho cestujícími v průběhu času.

Obecné informace o dopravním chování

- průměrná doba cesty do práce nebo do školy: **35** minut (v roce 2011: 33 minut)
- průměrný počet přestupů během typické cesty do práce nebo do školy: **1,47** (v roce 2011: 1,26)
- průměrný počet jízd v pracovním dni: **4,45**; průměrný počet jízd o víkendu: 2,84
- podíl jednotlivých a předplatních jízdenek: **76 %** dotázaných cestujících používá předplatní jízdenky, **17 %** jednotlivé jízdenky a **7 %** se přepravuje bezplatně

V porovnání se stavem před dvěma roky cestuje stejně často **69 %** respondentů, méně často **15 %** a častěji **16 %**

Celková spokojenost a spokojenost s jednotlivými aspekty cestování

Celková spokojenost s fungováním systému PID je **87 %**, čili stejný výsledek jako při totožné anketě v roce 2011. Pouze **13 %** respondentů uvedlo, že je spíše nespokojeno, nespokojeno nebo dokonce velmi nespokojeno.

Při dotazech na jednotlivé aspekty cestování (známkování od 1 do 5 jako ve škole) panuje největší spokojenost s **dostupností jízdenek** (průměrná známka 1,8), **technickým stavem vozidel**, **informovaností i s návaznostmi** (u všech průměrná známka 2,0). Naopak nejméně spokojeni jsou cestující s **cenovou úrovní jízdného** (průměrná známka 2,7) nebo s **ochranou před trestnou činností a vandalismem** (rovněž 2,7). Oproti minulému průzkumu nedošlo k výraznějším změnám ve vnímání spokojenosti (největší nárůst je u preference MHD před osobními automobily).

V otázce **důležitosti** jednotlivých aspektů jsou na předních příčkách umístěny **přesnost provozu** (92 %), **kapacita spojů** (90 %), **cenová úroveň jízdného** (90 %) a **návaznosti mezi spoji** (90 %). K největšímu poklesu důležitosti došlo u bezbariérové přístupnosti a čistoty vozidel. Tyto výsledky jsou směrodatné pro porovnávání jednotlivých dopravců podle dílčích standardů kvality z hlediska vnímání důležitosti cestujícími.

Další otázky a odpovědi

- preference přímých spojů vs. přestupů: **70 %** respondentů dává přednost rychlejšímu spojení s přestupy před přímým spojením bez přestupů (v roce 2011 to bylo 67 %)
- **54 %** respondentů podporuje další rozšiřování PID do regionu, 9 % ne
- pouze **12 %** cestujících ví, co znamená pojem metrobus (zde se nabízí prostor pro větší propagaci tohoto druhu dopravy)
- nejčastější zdroj informací o dopravě je internet (**60 %**), dále zastávky (**32 %**)
- **59 %** cestujících považuje současný tarifní systém za srozumitelný, pro 29 % je však cestování za Prahu složitější
- respondenti také uváděli některé konkrétní připomínky, nejvíce se jich týkalo příliš dlouhých intervalů, bezbariérové přístupnosti a cenové úrovně jízdného

Přeprava lyží, snowboardů a sání

Přichází čas velmi oblíbených zimních sportů. Pokud Prahu pokryje bílá sněhová peřina, tak často vyrážíme se svými dětmi nebo vnoučaty na sáňky nebo boby. Je zcela běžné, že s lyžemi, snowboardem nebo se sáněmi nastupujeme do prostředků Pražské integrované dopravy (metra, tramvají, autobusů nebo lanovky na Petřín). Při cestování s objemnými předměty občas dochází ke konfliktům mezi cestujícími. Těm můžeme předcházet jedině tím, že zavládne pochopení a vstřícnost na obou stranách. Tedy u cestujících, kteří lyže, snowboardy nebo sáňky vezou s sebou, ale také u jejich spolucestujících.



1. Lyže, snowboardy i sáňky lze přepravovat

Lyže, snowboardy, sáňky nebo dětské boby můžete v metru, tramvajích, autobusech nebo na lanovce přepravovat, ale musíte dodržet podmínky dané přepravním řádem. Obecně platí, že zajištění bezpečné manipulace se zavazadlem a dohled na zavazadlo přísluší cestujícímu. O naložení a vyložení se musí postarat také sám cestující a musí dbát na to, aby nebyla ohrožena bezpečnost spolucestujících. Cestující by měl dbát na maximální ohleduplnost při přepravě rozměrných předmětů, jako jsou právě lyže, snowboardy nebo sáňky. V dopravních prostředcích je velmi často poněkud stísněný prostor a při vyšší obsazenosti vozidla je dobré brát ohled na další spolucestující především při nástupu a výstupu.

2. Lyže i snowboardy jedině v obalu!

Pokud chcete nastoupit s lyžemi nebo snowboardem do metra, tramvaje, autobusu nebo lanovky, musí být v obalu! V jednom obalu můžete přepravovat až dva páry lyží společně s hůlkami. Pokud v obalu nebudou, můžete být vyloučeni z přepravy. Před uložením do obalu je dobré ještě lyže důkladně očistit, neboť při delší cestě zejména v teple autobusu sníh roztaje, a pokud jsou lyže uloženy nad hlavami cestujících, a hrozí jejich znečištění. Pokud povežete předměty, které mohou znečistit okolí, můžete se dostat do střetu s řidičem nebo spolucestujícími, proto se vždy vyplatí přepravované spoluzavazadlo pořádně očistit. U sáněk a bobů to platí dvojnásob. Smluvní přepravní podmínky jsou v tomto případně striktní. „Cestujícímu není dovoleno brát s sebou do vozidla ani do přepravního prostoru věci, které by svým zápachem, případně jinými vlastnostmi mohly být cestujícím na obtíž.“ Navíc doporučujeme lyže, snowboardy a sáňky ve vozidle uložit pokud možno do stabilní polohy (případně je pevně držet), aby nedošlo ke zbytečným úrazům při náhlé změně rychlosti nebo směru vozidla.

3. Kolik zaplatím za přepravu lyží, snowboardů nebo sáněk?

Samozřejmostí je pořízení jízdenky pro osobu, která lyže, snowboard nebo sáňky přepravuje, pokud nepatří do kategorie, která může využít tarifní zvýhodnění. Pokud přepravuji jeden nebo dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu neplatím nic, stejně jako v případě, že přepravuji snowboard.

Obecně platí, že pokud přepravuji zavazadlo, které nedosahuje rozměrů 25×45×70 cm nebo se jedná o tyčový předmět, který není vyšší než 150 centimetrů nebo nemá průměr 20 cm, nebo je to deska s rozměry méně než 100×100×5 cm, za zavazadlo platit nemusím. Pokud ovšem i jen jeden z uvedených rozměrů přesahuje, musím zaplatit částku stanovenou tarifem, tedy **16 Kč!** Zde upozorňujeme, že časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo je shodná s časovou

a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však platí 300 minut!

Výhodu mají cestující, kteří mají zakoupenou jízdenku s platností 24 hodin a více, neboť ti mohou jedno zavazadlo podléhající placení přepravovat **zdarma**. Pokud mám pouze jízdenku pro jednotlivou jízdu, musím za přepravu sání nebo dětských bobů, pokud jejich rozměr přesahuje výše uvedené rozměry, zaplatit 16 Kč.

Kam vyrazit na běžky v Praze?



Praha nabízí několik lokalit, kam můžete vyrazit s běžkami a díky městské hromadné dopravě jste tam za několik málo minut. Na Praze 6 je velmi oblíbenou lokalitou **obora Hvězda** nebo nedaleká **Ladronka**, kde má běžecký okruh více než čtyři kilometry. Výkonnější jedinci mohou Hvězdu s Ladronkou zkombinovat, případně na Ladronce absolvovat několik okruhů. Výhodou je možnost občerstvení v restauraci na Ladronce.

Již třetí sezónu bude zprovozněn Ski park pro běžecké lyžování na dostihovém závodišti ve **Velké**

Chuchli, u kterého je výhodou, že bude zasněžován moderními technologiemi okamžitě, jakmile to klimatické podmínky v Praze dovolí. V areálu si můžete půjčit veškeré potřebné vybavení a můžete lyžovat i za umělého osvětlení. Výhodou i dobrá dopravní dostupnost, nejen autobusem, ale také vlakem z hlavního či Smíchovského nádraží.

Máte to do zmiňovaných lokalit daleko? Nevadí, výborné podmínky jsou k dispozici například v **Hostivařském lese** v okolí přehrady, několik kilometrů tratí je k dispozici také v **Kunratickém lese**, kam vás zaveze přímo linka C pražského metra. Stačí vystoupit ve stanici Rožtyly a po několika desítkách metrů obouváte lyže. Při cestách objevíte nejen zajímavý pohled na Prahu. Obyvatelé severních částí města využívají k lyžování **Ďáblického háje** nebo **Divokou Šárku**. Na východě se dá dobře lyžovat v rozlehlém **Klánovickém lese**. Milovníci „úzkých“ prkýnek najdou nejednu zajímavou lokalitu, kde se za dobrých sněhových podmínek dobře sklouznou. Běžkařský výlet v Praze není třeba zvlášť plánovat, neboť městská hromadná doprava jezdí i o víkendech v poměrně krátkých intervalech.

Kam vyrazit na běžky za Prahou?

Nejbližším pražským pohořím jsou **Brdy**, na jejichž hřebenech jsou ideální podmínky pro běžecké lyžování. Pokud je v Praze jen pár centimetrů, které na běžky nestačí, na hřebenech už jsou většinou podmínky mnohem příznivější. K dopravě do této lokality jsou nejlepší autobusové linky odjíždějící ze Smíchovského nádraží, kousek za Prahou bývají dobré podmínky v okolí Cukráku a Jíloviště, mnoho běžkařů také směřuje do oblasti Mníšku pod Brdy a Dobříše. Informace o této lyžařské lokalitě nabízí především web Brdská stopa (www.brdskastopa.cz), který nabízí i soutěže o ceny.



Dalším regionem za Prahou, kde jsou pro běžkaře dobré podmínky, je **Ladův kraj**, neboť zde vznikl projekt Ladovská zima, v jehož rámci je upravováno několik běžkařských stop. V Říčanech a okolí jsou strojově upravovány tratě na Tehovském poli a dále cesta z Říčan na Klokočnou. V okolí Senohrab je upravován zhruba šestikilometrový okruh v okolí Vávrova palouku. V případě větší sněhové nadílky by měl být upravován také okruh, který je místními nazýván Malá Šumava mezi Mnichovicemi, Klokočnou a Struhařovem. Do Ladova kraje se dostanete vlakem nebo příměstskými autobusovými linkami odjíždějícími od stanice metra Háje. Samozřejmě také narazíte na stopy, které si příznivci běžeckého lyžování vyšlapou sami. Podrobnější informace najdete na www.ladovskazima.cz.

Pokud se vydáte na běžky do středočeského regionu, je dobré si trasu dobře naplánovat, neboť intervaly příměstských linek nejsou tak časté. Pokud jste majiteli předplatného časového jízdného pro Prahu, stačí si přikoupit jízdenku v autobuse pro příslušný počet vnějších pásem, kam směřujete. Pokud jedete za Prahu lyžovat jednorázově, můžete si zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu z centra až do cílové zastávky. Vyhledávač spojení najdete na <http://pid.idos.cz>.

Jak cestující děti v Pražské integrované dopravě?



Každý jednou za čas řeší otázku, jakou jízdenku koupit dítěti v systému Pražské integrované dopravy. Tarif je sice společný pro celý systém, ale podmínky jsou rozdílné v Praze a na území Středočeského kraje. Metrem, tramvajemi, autobusy (kromě linky AE), lanovkou na Petřín a přívozy cestují děti do 6 let zdarma. Ve vlacích PID a na lince AE jsou přepravovány zdarma nejvýše dvě děti, přičemž druhé dítě nemá nárok na samostatné místo k sezení.

Jezdíme v Praze

Pokud dítě nedosáhlo ještě 10 let, platí zvýhodněné jízdné (lidově „poloviční“ jízdné). Pokud dítě dosáhlo 10 let a ještě nedosáhlo 15 let a má průkaz prokazující věk, platí také „poloviční“ jízdné. To se týká především jednorázových cest, např. dítě přijede do Prahy s rodiči nebo prarodiči na návštěvu nebo výlet. Jízdenka na 90 minut stojí 16 korun a lze zakoupit i u řidiče autobusu (autobusové linky řady 100 a 200), tam však stojí 20 korun. Jízdenka s platností na 30 minut stojí 12 korun, dále je možno zakoupit i jízdenku na 24 hodin, která stojí 55 korun. Pokud dítě již dosáhlo 10 let a nemá žádný průkaz prokazující věk, platí plnocenné jízdné!

Pokud ovšem dítě v Praze cestuje pravidelně nebo často, vyplatí se mu pořídit průkazku, neboť potom v Praze nemusí za každou jízdu platit. Děti ve věku od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin), které mají opencard s nahraným platným „Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného“ (cena dokladu je 120 korun a platí max. 6 let), cestují po Praze (tarifní pásma P, 0 a B) za 0 Kč. Dětem ve věku od 6 do 10 let (do dne předcházejícímu dni 10. narozenin) postačuje k prokázání nároku na jízdné za 0 Kč po Praze osobní průkazka ověřená jejím vydavatelem (právníčkou osobou) a na průkazce musí být jméno, příjmení, datum narození a fotografie.

Příklad: Pokud přijede do Prahy na návštěvu devítileté dítě a bude mít průkazku ověřenou právníčkou osobou, na které bude jméno, příjmení, datum narození a fotografie dítěte, může cestovat za 0 Kč. Pokud však takovou průkazku mít nebude, musí platit „poloviční“ jízdné!

Desítileté dítě musí mít opencard s nahraným výše uvedeným „Dokladem“, jinak musí platit plnocenné jízdné!

Jezdíme ve Středočeském kraji

Ve Středočeském kraji se děti od 6 do 15 let dělí do dvou kategorií, neboť kromě „klasické“ poloviční slevy, na kterou mají nárok všichni, mohou ještě využívat zvláštní jízdné při cestách do škol, na které se poskytuje sleva ve výši cca 66 % proti plnému jízdnému.

„Poloviční“ jízdenky jsou omezeny pouze věkem dítěte. Toto jízdné mohou používat děti od 6 let do dne předcházejícímu dni 15. narozenin dítěte. Při používání „polovičního“ jízdného je možné jezdit libovolně celý rok, kterýkoliv den v týdnu. U dětí, které dosáhly 10 let věku, je podmínkou poskytnutí tohoto jízdného, doložení věku! Věk dítě od 10 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin) prokáže osobní průkazkou ověřenou právníčkou osobou, na které bude jméno, příjmení, datum narození a fotografie dítěte. Při používání časových jízdenek je možno zvolit variantu měsíční (30denní) nebo čtvrtletní (90denní) jízdenky.

Zvláštní žákovské jízdné poskytuje vyšší slevu, ale jeho používání je omezené. Žáci od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin) ho mohou používat pouze pro cesty z místa bydliště do místa školy a zpět. Navíc nárok na toto jízdné je nutné dokládat žákovským průkazem a toto jízdné není možno používat v červenci a srpnu. O víkendech je možné toto jízdné využívat pouze tehdy, je-li tato skutečnost vyznačena na žákovském průkazu. Navíc na jednotlivé zvláštní žákovské jízdné není možné cestovat ve vlacích zařazených do systému Pražské integrované dopravy (ve vlacích je možné cestovat pouze na časové jízdenky, které jsou vydávány měsíční nebo 5měsíční (na pololetí školního roku)). Pro zvláštní žákovské jízdné nejsou vydávány tříměsíční časové jízdenky.