

Obsah

Trvalé změny PID od 15. prosince 2013	1
Vánoční a novoroční provoz PID 2013.....	2
Kartičkové jízdní řády vlaků opět zdarma.....	6
Den Pražské integrované dopravy přilákal tisíce lidí.....	6
Nová publikace „20 let ROPID – Historie Pražské integrované dopravy“ v infocentru PID	6
Nová tarifní kalkulačka Pražské integrované dopravy.....	7
Nová aplikace PID: Odjezdy z kterékoli zastávky v mobilu	7

Trvalé změny PID od 15. prosince 2013

V souvislosti s celostátní změnou jízdních řádů dochází od neděle 15. 12. 2013 také k některým drobným úpravám provozu vlakových linek i příměstských autobusů PID. Na železnici se zavádějí některé posilové vlaky, na linkách S8, S9 a S80 dochází k celkovému časovému posunu spojů. Na některých městských i příměstských linkách se upravují časy odjezdů části spojů zejména v návaznosti na železnici (oblasti Uhřetěves, Říčany, Strančice a Senohraby) a také se zřizuje několik nových zastávek.

Železnice

- S3** Nový vlak v pracovní dny ze Všetat v 6:04 do Prahy.
- R3** Páteční spěšný vlak z Prahy-Vršovic v 16:25 do Mladé Boleslavi hl. n. jede nově každý pracovní den.
- S5** Ruší se první vlak z Prahy Masarykova nádraží ve 4:29 do Kladna.
- R5** Nový spěšný vlak z Prahy Masarykova nádraží v pracovní dny ve 21:02 do Kladna.
- S8+S80** Uspíšení odjezdů většiny vlaků o 5 minut.
- S9** Uspíšení odjezdů většiny vlaků cca o 10 minut; nový vlak v pracovní dny z Prahy hl. n. v 8:20 a zpět z Říčan v 9:18; nový spěšný vlak v pracovní dny z Prahy hl. n. v 17:00 do Tábora.

Městská doprava v Praze

- 244** Ve směru Sídliště Radotín je zřízena druhá zastávka Nádraží Radotín ve Vrážské ulici.
- 266** Posílení provozu v pracovní dny ráno ve směru do centra o 1 spoj.
- 269** Do zastávky VÚ Běchovice bude linka zajíždět pouze ve špičkách pracovních dnů, ruší se zajíždění školního spoje do zastávky Hájek, rozšíření provozu v pracovní dny večer cca do 22:00.
- 296** Ve směru Nádraží Horní Počernice zřízena druhá zastávka Háje v Opatovské ulici.
- P6** V roce 2014 v provozu pouze v letní sezóně (tj. od dubna do října), denně cca od 8:00 do 20:00.

Příměstské autobusy

- 307** Mírné omezení provozu v pracovní dny časně ráno z Unhoště na Zličín.
- 312** Posílení provozu v pracovní dny odpoledne a večer, změna tras vedení některých spojů v oblasti Tuchoměřic v souvislosti s výstavbou nových zastávek.
- 326** Prodloužení více spojů do zastávky Jesenice, Belnická v mimošpičkových obdobích, včetně víkendu.
- 329** Posílení provozu v pracovní dny odpoledne v úseku Skalka – Květnice o 1 pár spojů.
- 332** Prodloužení intervalů na začátku a konci odpolední špičky pracovního dne, zrušení 1 páru spojů v pracovní dny ráno v úseku Jílové u Prahy – Krhanice, Prosečnice.
- 335** Rozšíření počtu spojů zajiřdějících do místní části Nechánice (přemístění zastávky přímo do obce), zrušení provozu v zastávce Sulice, Biopharm-VÚ.
- 338** Nový spoj v pracovní dny ráno z Hradištka do Pikovic s návazným vlakem linky S8 do Prahy.
- 362** Zrušení provozu v pracovní dny odpoledne ve směru do Prahy.
- 368** V pracovní dny v poledne 1 spoj do Předboje jede nově přes zastávku Líbeznice, škola.
- 391** Nový spoj v pracovní dny večer v trase Úvaly, žel. st. – Nádraží Klánovice.
- 401** 3 nové polookružní spoje v pracovní dny v trase Pyšely – Zaječice – Pětihosty – Pyšely.
- 404** Prodloužení spoje v pracovní dny dopoledne z Oplan do Kostelce n. Č. I. do celé trasy Stříbrná Skalice – Kostelec n. Č. I.
- 407** V pracovní dny ráno 1 spoj nově zajířdí do Otradovic.
- 410** Více spojů v pracovní dny je vedeno přes Kozojedy.
- 426** Ruší se 1 spoj v pracovní dny ráno z Úval do Českého Brodu.
- 444** Zkrácení intervalu v pracovní dny odpoledne v úseku Kamenice, Kult. dům – Kamenice, Těptín.
- 447** Významné rozšíření provozu linky v pracovní dny v úseku Mníšek pod Brdy, náměstí – Mníšek pod Brdy, žel. st.
- 604** Spoj o pátečních a sobotních nocích ve směru z Prahy nově zajířdí do Úholiček.

Změny zastávek

K Austisu	Nová zastávka ve směru Sídliště Stodůlky pro linku 230 (na znamení).
Sulice, Biopharm, VÚ	Zastávka zrušena pro linku 335.
Sulice, Hlubočinka, OC	Nový název pro stávající zastávku Sulice, rozc. Radějovice (platí již od 8. 12. 2013).
Sulice, Nechánice	Nová zastávka obousměrně pro linku 335 (na znamení).
Sulice, rozc. Nechánice	Zastávka zrušena pro linku 335.
Tuchoměřice, Obecní úřad	Nová zastávka obousměrně pro linku 312 (stálá).
Tuchoměřice, U Hřiště	Nová zastávka obousměrně pro linku 312 (na znamení).
Úholičky, Na Habří	Nová zastávka obousměrně pro linky 350 a 604 (na znamení).

Vánoční a novoroční provoz PID 2013

Podobně jako v předcházejících letech bude během letošních Vánočních a novoročních svátků a také v průběhu vánočních prázdnin upraven provoz Pražské integrované dopravy, a to následujícím způsobem:

23. 12. 2013 (pondělí)

Provoz linek PID je podle **pracovního dne – prázdniny**.



V provozu nejsou tramvajové linky 2, 4, 6 a 13, dále všechny školní linky. Intervaly zejména ve špičkách jsou prodlouženy cca o 15–20 %.

Příměstské linky jezdí podle jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami.

Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

24. 12. 2013 (úterý) – Štědrý den

Metro: Provoz do cca 18:00 je podle **sobotních** jízdních řádů. Od cca 18:00 do ukončení provozu je na všech linkách interval 15 minut.

Tramvaje: Provoz je podle **sobotních** jízdních řádů. Od cca 16:00 je provoz postupně omezován a ukončen cca mezi 17:30 a 18:00, v tomto období nejsou garantovány nízkopodlažní spoje. Provoz nočních linek v intervalu 30 minut je zahájen od cca 18:00. Z centrálního přestupního bodu Lazarská odjíždějí první linky v 18:30. Na linkách 52, 57 a 58 je zvýšena kapacita vozidel.

Autobusy: Provoz je podle **sobotních** jízdních řádů. Denní linky jsou ukončeny cca mezi 18:00 a 18:30. Od cca 16:00 nejsou garantovány nízkopodlažní spoje. Provoz nočních linek je zahájen v pravidelných intervalech od cca 18:30. Linky 506 a 513 mají interval 60–120 minut, noční příměstské linky a také linky 251, 317 a 327 jedou podle zvláštních jízdních řádů. V období cca od 18:30 do 1:00 jsou obousměrně vedeny: linka 509 přes Skalku, linka 511 přes Roztyly a Letňany, linky 513 a 603 přes Letňany. Ostatní příměstské linky jsou v provozu dle platných jízdních řádů s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami. Na linku 510 jsou nasazeny kloubové vozy.

Lanová dráha, přívozy: Provoz lanové dráhy a přívozů je ukončen poslední jízdou (plavbou) v 18:00.

Železnice: Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami je ukončen v cca 18:00, poté je zachován provoz do cca 22:00 pouze na linkách S1 do Českého Brodu (interval 60 minut), S2 do Nymburka (interval 60–120 minut), S7 do Řevnic (interval 60 minut) a S9 do Strančic (interval 60 minut).

25. 12. 2013 (středa) – 1. svátek vánoční

Metro: Provoz cca od 8:00 do 21:00 je podle **nedělních** jízdních řádů. Do cca 8:00 a od cca 21:00 do ukončení provozu je na všech linkách interval 15 minut.

Tramvaje: Provoz cca od 8:00 do 21:00 je podle **nedělních** jízdních řádů. Do cca 8:00 a od cca 21:00 jsou v provozu noční linky v intervalu 30 minut. Na linkách 52, 57 a 58 je zvýšena kapacita vozidel.

Autobusy: Provoz cca od 8:00 do 21:00 je podle **nedělních** jízdních řádů. Do cca 8:00 a od cca 21:00 jsou v provozu noční linky v pravidelných intervalech. Linky 506 a 513 mají interval 60–120 minut, noční příměstské linky a také linka 317 jedou podle zvláštních jízdních řádů. V období provozu metra jsou obousměrně vedeny: linka 509 přes Skalku, linka 511 přes Roztyly a Letňany, linky 513 a 603 přes Letňany. Ostatní příměstské linky jsou v provozu dle platných jízdních řádů včetně omezení, která jsou v jízdních řádech uvedena časovými poznámkami. Na linku 510 jsou nasazeny kloubové vozy.

Lanová dráha, přívozy: Provoz lanové dráhy a přívozů je ukončen poslední jízdou (plavbou) ve 21:00.

Železnice: Provoz dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

26. 12. 2013 (čtvrtek) – 2. svátek vánoční

Provoz všech linek PID je podle **nedělních** jízdních řádů s omezeními uvedenými v zastávkových jízdních řádech.

Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

27. 12. 2013 (pátek)

Provoz všech linek PID je podle **sobotních** jízdních řádů s následujícími výjimkami:

- tramvajové linky **3, 5, 8, 14 a 24** jsou provozovány ve dvouvozových soupravách nebo kloubovými vozy, linky **14 a 24** jedou v intervalu 15 minut
- autobusové linky **118, 180, 188, 196, 213, 235 a 250** jsou provozovány v kloubových vozech
- autobusové linky **156, 168, 251, 260, 262** a přívozy **P1 a P2** jsou v provozu dle jízdního řádu pro pracovní den
- autobusové linky **109, 181 a 200** jsou posíleny ve špičkách
- vybrané městské linky jedou podle zvláštních jízdních řádů (kvůli koordinaci s příměstskými linkami)
- **příměstské** autobusové linky jsou v provozu dle jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami

Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

28. 12. 2013 (sobota)

Provoz všech linek PID je podle **sobotních** jízdních řádů s omezeními uvedenými v zastávkových jízdních řádech.

29. 12. 2013 (neděle)

Provoz všech linek PID je podle **nedělních** jízdních řádů s omezeními uvedenými v zastávkových jízdních řádech.

30. 12. 2013 (pondělí)

Provoz všech linek PID je podle **sobotních** jízdních řádů s následujícími výjimkami:

- tramvajové linky **3, 5, 8, 14 a 24** jsou provozovány ve dvouvozových soupravách nebo kloubovými vozy, linky **14 a 24** jedou v intervalu 15 minut
- autobusové linky **118, 180, 188, 196, 213, 235 a 250** jsou provozovány v kloubových vozech
- autobusové linky **156, 168, 251, 260, 262** a přívozy **P1 a P2** jsou v provozu dle jízdního řádu pro pracovní den
- autobusové linky **109, 181 a 200** jsou posíleny ve špičkách
- vybrané městské linky jedou podle zvláštních jízdních řádů (kvůli koordinaci s příměstskými linkami)
- **příměstské** autobusové linky jsou v provozu dle jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami

Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

31. 12. 2013 (úterý) – Silvestr

Metro: Provoz je podle **sobotních** jízdních řádů s tím, že je prodloužen do cca 1:00.

Poslední spoje pojedou z konečných stanic:

- linka A – Dejvická v 1:00, Depo Hostivař v 1:03
- linka B – Zličín v 1:00, Černý Most v 1:05
- linka C – Letňany v 1:04, Háje v 1:04

Tramvaje: Provoz denních linek je podle **sobotních** jízdních řádů a je ukončen v cca 20:00. Linky 3, 5, 8, 14 a 24 jsou provozovány ve dvouvozových soupravách nebo kloubovými vozy, linky 14 a 24 jedou v intervalu 15 minut. Provoz nočních linek je zahájen v cca 20:00 v intervalu 15 minut, na všech linkách je zvýšena kapacita vozidel. Ruší se všechny garantované přestupy po celou noc.

Autobusy: Provoz denních **městských** linek je podle **sobotních** jízdních řádů a je ukončen v cca 20:00. Linky 118, 180, 188, 196, 213, 235 a 250 jsou provozovány v kloubových vozech, linky 156, 168, 251, 260, 262 jsou v provozu dle jízdního řádu pro pracovní den, linky 109, 181 a 200 jsou posíleny ve špičkách.

Provoz **nočních linek** je zahájen v cca 20:00. Linky 501, 502, 503, 507, 509, 514 a 515 mají interval 30 minut, linky 504, 505, 508, 510, 511 a 512 mají interval 15 minut a na lince 506 je interval 30–60 minut. Podle zvláštních jízdních řádů jedou linky 317, 410, 412, 422, 423, 461, 513 a všechny příměstské noční linky. V období od cca 20:00 do cca 0:15 jsou obousměrně vedeny: linka 509 přes Skalku, linka 511 přes Roztyly a Letňany, linky 513 a 603 přes Letňany.

Ostatní **příměstské linky** jsou v provozu dle platných jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami. Na linku 510 jsou nasazeny kloubové vozy. Ruší se všechny garantované přestupy po celou noc.

Lanová dráha, přívozy: Provoz lanové dráhy a přívozů je ukončen poslední jízdou (plavbou) ve 21:00.

Železnice: Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami je ukončen v cca 20:00, poté je zachován provoz do cca 22:00 pouze na linkách S1 do Českého Brodu (interval 60 minut), S2+S20 do Nymburka, resp. Milovic (interval 60–120 minut), S7 do Řevnic (interval 60 minut) a S9 do Strančic (interval 60 minut).

1. 1. 2014 (středa) – Nový rok

Provoz všech linek PID je od cca 8:00 podle **nedělních** jízdních řádů s omezeními uvedenými v zastávkových jízdních řádech. Do cca 8:00 je v provozu metro v intervalu 15 minut a místo denních linek tramvajů a autobusů jsou v provozu noční linky. V období provozu metra jsou noční linky obousměrně vedeny: linka 509 přes Skalku, linka 511 přes Roztyly a Letňany, linky 513 a 603 přes Letňany.

Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

2. 1. a 3. 1. 2014 (čtvrtek a pátek)

Provoz všech linek PID je podle **pracovního dne – prázdniny**. V provozu nejsou tramvajové linky 2, 4, 6 a 13 a dále všechny školní linky. Intervaly zejména ve špičkách jsou prodlouženy o cca 15–20 %.

Příměstské linky jezdí podle jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami.

Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

4. 1. 2014 (sobota)

Provoz všech linek PID je podle **sobotních** jízdních řádů.

5. 1. 2014 (neděle)

Provoz všech linek PID je podle **nedělních** jízdních řádů.

Kartičkové jízdní řády vlaků opět zdarma

Tradičně nejžádanější informační materiál k prosincovým změnám jízdních řádů – **kartičkové jízdní řády vlaků** – budou zdarma distribuovány nejdříve v infocentru PID na pražském hlavním nádraží cca od 9. 12. 2013. Dále budou v průběhu týdne od 9. 12. 2013 navezeny také do infocenter Dopravního podniku hl. m. Prahy a postupně i do jednotlivých železničních stanic a zastávek v rámci Pražské integrované dopravy. V týdnu od 9. do 13. 12. 2013 budou na pražském hlavním a Masarykově nádraží rozdávat nové jízdní řády také naši informátoři.

Již nyní je možné si jednotlivé kartičkové jízdní řády stáhnout na webu www.ropid.cz v sekci Jízdní řády.



Den Pražské integrované dopravy přilákal tisíce lidí

Den Pražské integrované dopravy konaný v sobotu 23. listopadu 2013 navštívilo odhadem kolem 10 000 lidí. Zájemci měli možnost navštívit s výraznou slevou Království železnic na pražském Smíchově, které bylo obohaceno celodenním doprovodným programem pro děti i dospělé. Každou hodinu také vystoupili dopravní odborníci s přednáškou na téma historie i současnosti veřejné dopravy. Ještě v 17 hodin se před vstupem do Království železnic tvořily fronty.

V historickém informačním autobusu na Andělu si mohli zájemci vyzvednout právě vydanou publikaci 20 let ROPID – Historie Pražské integrované dopravy nebo se zúčastnit pátého ročníku soutěže o Největšího šotouše PID.

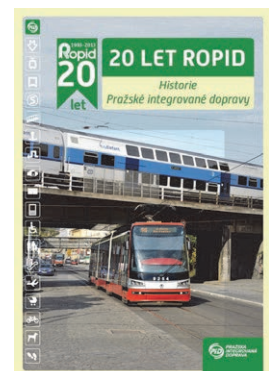


Cestující se mohli také zdarma svézt některým z historických dopravních prostředků – každou hodinu jezdily v trasách v jihozápadní části Prahy historické metro, tramvaje, vlaky i autobusy. Největší zájem byl o historický motorový vlak v trase Praha-Smíchov – Rudná u Prahy a také o historické tramvaje a autobusy, které na sebe navazovaly na konečné Sídliště Řepy. U některých spojů došlo z důvodu velkého zájmu dokonce k vyčerpání kapacity. Velký zájem veřejnosti o akce tohoto typu nás zavazuje k zopakování podobné akce i v příštím roce. Závěrem děkujeme všem zájemcům za účast a omlouváme se těm, na které se nedostalo.

Nová publikace „20 let ROPID – Historie Pražské integrované dopravy“ v infocentru PID

K výročí 20 let ROPID byla vydána nová publikace „20 let ROPID – Historie Pražské integrované dopravy“ mapující činnosti organizace ROPID a vývoj Pražské integrované dopravy v letech 1993 až 2013.

Ve stanici metra C Florenc zároveň probíhá **výstava k 20. výročí ROPID**, na které si můžete rok po roce prohlédnout archivní materiály a připomenout si nejdůležitější události posledních 20 let veřejné dopravy v Praze a okolí. Výstava potrvá do 16. 12. 2013.



Nová publikace je k dostání **zdarma** v Infocentru ROPID na pražském hlavním nádraží (zákaznické centrum ČD).

Nová tarifní kalkulačka Pražské integrované dopravy

Organizace ROPID spustila novou webovou prezentaci o cenách jízdného a o Tarifu Pražské integrované dopravy. „Nový web pomůže cestujícím zjistit správnou cenu jízdenky a vybrat si nejvýhodnější jízdní doklad pro cestování, ať už po Praze, nebo ve středočeských tarifních pásmech PID. Nová tarifní kalkulačka lidem pomůže najít nejvýhodnější jízdenku, ať jsou pravidelnými cestujícími nebo návštěvníky metropole na pár dní,“ popisuje hlavní přínosy této novinky Pavel Procházka, pověřený řízením ROPID

Tarifní web



Srozumitelné informace o Tarifu PID nebyly dosud dostupné komplexně na jednom místě, ale byly roztroušené na stránkách ROPID a Dopravního podniku hl. m. Prahy. Jedním z cílů webu je seskupit tyto informace na jedno místo a poskytnout uživateli přesně ty informace, které potřebuje.

Nový web obsahuje především informace o cenách a dostupných slevách v Praze a jejím okolí. Zároveň přichází s interaktivnější formou, kdy na základě zadaných tří parametrů získá uživatel konkrétní informaci o cenách jízdného i možných slevách, ať už cestuje Pražskou integrovanou dopravou příležitostně či každý den.

Nové webové stránky jsou protkány vysvětlivkami a odkazy na články o systému Pražské integrované dopravy, takže si na své přijdou jak znalejší cestující, tak i ti, kteří o PID dosud nevědí téměř nic.

Tarifní kalkulačka





Cestující často řeší otázku, jestli si pořídit předplatné jízdné nebo jezdit na jednotlivé jízdenky. Složitost tarifu PID pak často dělá lidem problémy s určením ceny jízdného, zvláště vztahují-li se na ně různé slevy.

Díky tarifní kalkulačce se její uživatelé na základě informací o počtu a délce cest za určité období snadno dozví, jakou jízdenku pro svou cestu zakoupit a kde tuto jízdenku mohou sehnat. Získají přehledné srovnání, jestli se jim vyplatí předplatné, nebo jednotlivé jízdenky.

Odkaz na tarifní web: www.ropid.cz/tarifniweb

Nová aplikace PID: Odjezdy z kterékoliv zastávky v mobilu

Situace 12:38:45		
Říčany, K žel.st.		
383	Chocerady	12:38 +3
385	Praha, Opatov	 12:39
381	Praha, Háje	 12:39 +1
385	Mukařov	12:46 +3
428	Jesenice	12:49 +1

Organizace ROPID ve spolupráci se společností CHAPS rozšířila stávající webovou aplikaci „Zastávková tabla PID“ a přizpůsobila ji pro chytré telefony a tablety. „Nové grafické pojetí a intuitivní vyhledávání konkrétní zastávky umožní zjistit snadno a rychle aktuální odjezdy z jakékoli zastávky Pražské integrované dopravy,“ uvádí Pavel Procházka, pověřený řízením ROPID. Nová aplikace běží na adrese www.kdymitojede.cz.

Novou webovou aplikaci lze spustit v jakémkoli zařízení s připojením k internetu. Po nalezení vybrané zastávky se zobrazují

aktuální odjezdy **vlaků a autobusových spojů Pražské integrované dopravy včetně aktuálního zpoždění**, které je sledováno pomocí zařízení GPS v jednotlivých autobusech nebo ze sledovacího systému Správy železniční dopravní cesty v případě vlaků. Prozatím nejsou tyto informace dostupné z vozidel Dopravního podniku hl. m. Prahy (u těchto autobusových linek jsou zobrazovány pouze odjezdy podle platného jízdního řádu).

ROPID bude postupně na jednotlivé zastávky vyvěšovat **QR kódy** s odkazem na tuto mobilní aplikaci, aby bylo možné získat aktuální informace o odjezdech z konkrétní zastávky pouhým načtením tohoto QR kódu do chytrého telefonu. I když nebude tato služba prozatím dostupná pro linky Dopravního podniku hl. m. Prahy, stane se pomocníkem zejména na příměstských linkách a na vlakových zastávkách, kde jsou dosud umístěny pouze standardní jízdní řády.

„V nové aplikaci lze označit několik zastávek, ze kterých uživatel jezdí často, jako oblíbené. Odjezdy jednotlivých spojů se zobrazují barevně podle toho, zda jede konkrétní spoj včas nebo se zpožděním. Lze si také vybrat z několika barevných šablon podle osobních preferencí. Zobrazovány jsou rovněž informace o bezbariérovosti konkrétních spojů,“ vysvětluje Jan Šimůnek, vedoucí odboru technického rozvoje ROPID.

V další etapě, po dohodě o poskytnutí dat Dopravním podnikem hl. m. Prahy, by již měly být k dispozici on-line informace o všech linkách PID na jednom místě. Nynější zkušební provoz aplikace bude vyhodnocen a na základě připomínek uživatelů jsme připraveni aplikaci doladit podle přání našich cestujících.