



Obsah

Prázdninový provoz PID od 29. 6. do 31. 8. 2013.....	1
Uzavření výstupu z metra B směr Masarykovo nádraží	2
Tramvajové výluky od 29. 6. 2013	2
Autobusová výluka v Újezdu u Průhonic.....	3
Výluka metra C Budějovická – Háje.....	3
Trvalé změny PID od 29. 6. 2013	4
Změna dopravců PID od 29.6.2013	5
Rekonstrukce přednádraží v Českém Brodě	5
Novinka: jednoduchý nákup jízdenek mobilními telefony	6

Prázdninový provoz PID od 29. 6. do 31. 8. 2013

Z důvodu každoročního poklesu přepravní poptávky v době letních školních prázdnin bude v období od 29. 6. do 31. 8. 2013 realizováno omezení provozu metra, tramvají a autobusů. Omezen bude provoz zejména ve špičkách pracovních dnů o cca 15–20 %, v případě autobusů u části linek také o víkendech. V provozu nebudou rovněž školní linky a školní spoje na příměstských linkách.

Metro

Na všech linkách metra jsou v pracovních dnech prodlouženy intervaly, na lince **A** jsou z důvodu tramvajových výluk v oblasti Prahy 6 zavedeny vložené spoje ve špičkách pracovních dnů v trase Dejvická – Náměstí Míru.

Tramvaje

- Linky **2, 4 a 6** nejsou v provozu.
- Na páteřních linkách **3, 9, 17 a 22** je v pracovní dny v ranní a odpolední špičce prodloužen interval na 5 minut, v dopoledním období na 6 minut. Na ostatních linkách je ve stejném období interval prodloužen na 10 minut, resp. na 12 minut.
- Na linku **1** jsou v nepracovní dny nasazeny sólo vozy, na linkách **14 a 24** je v nepracovní dny prodloužen interval na 15–20 minut.
- Linka **16** je provozována pouze v trase Lehovce – Kotlářka.
- Vedení tramvajových linek bude ovlivněno také výlukovými akcemi v průběhu léta (především v oblasti Prahy 6).

Autobusy

- V provozu nejsou linky **305, 343, 451, 465** a dále všechny školní linky a školní spoje příměstských linek.
- Na většině městských a na vybraných příměstských linkách jsou aplikovány prázdninové intervaly především v pracovních dnech, u části městských linek také o víkendech a svátcích.

- Na linku **261** jsou celotýdenně nasazeny kloubové autobusy.
- Zároveň se ruší občasné zastavování linek v zastávkách **Divoká Šárka** (pouze v ulici Libocká) a **Elišky Přemyslovny**.

Uzavření výstupu z metra B směr Masarykovo nádraží

Od **17. 6. 2013 do října 2013** bude z důvodu výměny pohyblivých schodů uzavřen vstup i výstup ze stanice metra B Náměstí Republiky směrem k **Masarykovu nádraží**. Po dobu prací je nutné využít výstup směrem na Náměstí Republiky nebo použít pravidelných tramvajových linek 3, 5, 14, 24 nebo 26.

Tramvajové výluky od 29. 6. 2013

Od zahájení prázdninového provozu dne 29. 6. 2013 jsou plánovány následující tramvajové výluky.

1) Praha 6

Vyloučené úseky:

- **Hradčanská – Vítězné náměstí – Divoká Šárka**
- **Vítězné náměstí – Podbaba**
- **Hradčanská – Vozovna Střešovice**

Změny denních tramvajových linek:

- linky **1, 18 a 25** jsou odkloněny přes zastávky Královský letohrádek a Pražský hrad
- linka **2** je zrušena
- linky **5 a 26** jsou zkráceny do zastávky Špejchar
- linky **8 a 20** jsou ukončeny a vzájemně propojeny v zastávce Hradčanská (v Badeniho ulici)

Náhradní doprava:

- linka **X20** Hradčanská – Nádraží Veveslavín
- linka **X26** Dejvická – Divoká Šárka

2) Vršovice

Vyloučený úsek:

- **Náměstí Míru – Koh-i-noor**

Změny denních tramvajových linek:

- linka **22** je odkloněna přes zastávky Otakarova a Bohemians

Náhradní doprava:

- linka **X22** I. P. Pavlova – Koh-i-noor

3) Holešovice

Vyloučený úsek:

- **Vltavská – Dělnická (pouze v uvedeném směru)**

Změny denních tramvajových linek:

- linky **1 a 25** jsou ve směru Palmovka odkloněny přes zastávky Veletržní palác a Nádraží Holešovice

- linka **14** je v oblasti Holešovic vedena ze zastávky Vltavská jednosměrně přes zastávky Strossmayerovo náměstí, Nádraží Holešovice, Ortenovo náměstí a Dělnická zpět do zastávky Sídliště Barrandov
- linka **24** je v oblasti Holešovic vedena ze zastávky Strossmayerovo náměstí jednosměrně přes zastávky Vltavská, Těšnov zpět do zastávky Kubánské náměstí

Náhradní doprava:

- linka **X25** Strossmayerovo náměstí – Maniny

Autobusová výluka v Újezdu u Průhonic

Z důvodu pokračující rekonstrukce Formanské ulice budou od 29. 6. 2013 cca do konce října 2013 provedeny následující změny v provozu autobusů v oblasti Újezdu u Průhonic.

Změny autobusových linek:

- Linka **363** bude provozována v trase Velké Popovice, Todice – Háje.
- Dočasně (cca do konce října) bude zavedena autobusová linka **227** v trase Opatov – Ke Kateřinkám – Zdiměřická – Kateřinky – Ke Smrčině – Ve Vilkách.

Změny v zastávkách autobusů:

- Pro linku **363** bude zrušena zastávka Opatov (výstupní i nástupní).
- Pro linky **363** a **605** budou zrušeny pro oba směry zastávky: Ke Kateřinkám, Zdiměřická, Kateřinky, Ke Smrčině, Ve Vilkách a Formanská.
- Pro linku **605** bude zrušena zastávka Metodějova.

Zřízeny budou zastávky:

- **Háje** – pro linku 363 v autobusovém obratišti, pro linku 605 v Opatovské ulici, v zastávce noční linky 505,
- **Horčičkova** – pro linky 363 a 605 v Opatovské ulici, v zastávce linky 381,
- **Formanská** – pro linky 363 a 605 v ulici Josefa Bíbrdlíka, u křižovatky s Formanskou ulicí.

Výluka metra C Budějovická – Háje

Z důvodu opravy trati metra je **od pátku 5. 7. (zahájení provozu) do 7. 7. 2013 (ukončení provozu)** přerušen provoz metra C mezi stanicemi Budějovická a Háje. Z tohoto důvodu jsou také upraveny intervaly na lince C.

Náhradní autobusová doprava:

Linka **X-C** v trase Budějovická – Kačerov (pouze směr Háje) – Rožtyly – Chodov – Na Jelenách – Opatov – Mikulova – Háje – Jižní Město (od každého spoje metra budou vedeny 2 až 3 náhradní autobusy).

Změny pravidelných autobusových linek:

- 106, 113, 189, 215, 333** Linky jsou ve směru od Nemocnice Krč odkloněny do zastávky Budějovická.
- 139, 150, 196** Linky jsou odkloněny přes zastávku Budějovická.

Trvalé změny PID od 29. 6. 2013

V sobotu 29. června 2013 se trvale mění trasy 5 tramvajových a 11 autobusových linek, u některých spojů se změni také intervaly. Jedná se o avizované doladění systému metropolitních linek, který začal v Praze fungovat loni v září. Realizované změny odsouhlasily nebo vzaly na vědomí všechny městské části, kterých se týkají, většina změn je připravena přímo podle jejich požadavků.

TRAMVAJE – nejvýznamnější změny jednotlivých linek

- 2 **Nová trasa:** Petřiny – Vozovna Střešovice – Dejvická – Divoká Šárka (v provozu v pracovní dny cca do 20:00).
- 3 V pracovní dny nasazeny na všechny spoje dvouvozové nebo kloubové tramvaje, v úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany jede jen ve špičkách pracovních dnů.
- 4 V provozu pouze ve špičkách pracovních dnů.
- 5 **Nová trasa:** Podbaba – Hradčanská – Malostranská – Náměstí Republiky – Olšanské náměstí – Flora – Želivského – Černokostelecká – Ústřední dílny DP. Celotýdenně nasazeny sólo vozy.
- 7 Zkrácení o úsek Černokostelecká – Ústřední dílny DP (nahrazeno linkou 5).
- 8 V úseku Hradčanská – Dlouhá třída vedena přes Letenské náměstí a Strossmayerovo náměstí.
- 11 Prodloužení v pracovní dny cca do 20:00 o úsek Olšanské hřbitovy – Želivského – Spojovací. Původní vložené spoje v trase Náměstí Bratří Synků – Olšanské hřbitovy převedeny na novou linku 13.
- 13 **Nová linka** v trase Náměstí Bratří Synků – I. P. Pavlova – Muzeum – Flora – Želivského – Černokostelecká (v provozu v pracovní dny cca do 20:00).
- 17 V nepracovní dny nasazeny na všechny spoje dvouvozové nebo kloubové tramvaje, v úseku Výstaviště Holešovice – Vozovna Kobylisy jede celotýdenně jen polovina spojů.
- 22 V úseku Radošovická – Nádraží Hostivař jede mimo špičky pracovních dnů a o víkendu jen polovina spojů.

AUTOBUSY – nejvýznamnější změny jednotlivých linek

- 101 Prodloužení o úsek Nádraží Hostivař – Zentiva – Depo Hostivař ve špičkách pracovních dnů a vybrané spoje v pracovní dny večer.
- 106 Zkrácení o úsek Kačerov – Roztyly, v úseku Nádraží Braník – Psohlavců nově vedena přes zastávky Černý kůň, Na Lysinách a Jitřní.
- 118 V pracovní dny nasazeny kloubové autobusy, v úseku Dvorce – Smíchovské nádraží jede nově celodenně, celotýdenně.
- 121 **Nová trasa:** Nádraží Braník – Na Lysinách – Zálesí – Nádraží Krč – Poliklinika Budějovická – Zelená liška – Pankrác – Kavčí hory – Pražského povstání – Podolská vodárna. V úseku Kavčí hory – Nádraží Braník jede jen část spojů.
- 122 Zrušení linky (Opatov – Depo Hostivař). Nahrazeno linkami 101 a 181.
- 135 Zkrácení o úsek Chodov – Koleje Jižní Město (nahrazeno linkou 197).
- 137 V úseku U Waltrovky – Sídliště Stodůlky nově v provozu celotýdenně cca do 22:00.
- 138 V úseku Záběhlická škola – Skalka zavedeny vložené spoje ve špičkách pracovních dnů.
- 150 V úseku Kačerov – Želivského jede jen cca do 21:30.
- 154 Zrušení linky (Chodov – Jižní Město) – nahrazeno linkou 197.
- 170 V úseku Brechtova – Chodovec jede nově přes zastávky Donovalská, Benkova a Brodského.
- 172 Zavedení víkendového provozu cca od 6:00 do 20:00.

- 173** Rozšíření provozu v úseku Nádraží Modřany – Násirovo náměstí v pracovní dny cca do 19:00.
- 181** Zavedení vložených spojů ve špičkách pracovních dnů v trase Opatov – Barvy a laky.
- 193** Prodloužení vybraných spojů o úsek Šeberák – Volha – Chodov. Celotýdenně nasazeny kloubové vozy (cca od 8. 7. 2013). Zavedeny vložené spoje Volha – Chodov.
- 196** V úseku Kačerov – Strašnická jede ve špičkách pracovních dnů jen polovina spojů.
- 197** V oblasti Jižního Města jede nově přes zastávky Na Jelenách, Chodov, Brodského, Donovalská a Brechtova do zastávky Háje. V celé trase jede nově celotýdenně. Zavedeny vložené spoje v trase Na Jelenách – Háje.
- 232** Zkrácení o úsek Háje – Milíčov (nahrazeno linkou 293).
- 240** Zavedeny vložené jednosměrné spoje v trase Morseova – Háje v pracovní dny dopoledne.
- 293** **Nová trasa:** Milíčov – Háje – Poliklinika Háje – Brechtova – Mokrá – Sídliště Spořilov – Starý Spořilov – Kačerov – Nemocnice Krč – Nad Havlem – Rosečská – Poliklinika Budějovická. V úsecích Nemocnice Krč – Poliklinika Budějovická a Sídliště Spořilov – Milíčov jede jen část spojů. Nově v provozu celotýdenně.
- 296** V úseku Háje – Newtonova jede nově přes zastávku Horčičkova, v oblasti Dolních Počernic jede ve směru Černý Most nově přes zastávky Škola Dolní Počernice a Stará obec a zároveň nezajíždí do zastávky Dolní Počernice.
- 504** V úseku Pražského povstání – Sídliště Pankrác vedena přes Kavčí hory, nově nasazeny kloubové vozy.
- H2** Obnovení linky pro tělesně postižené v trase Florenc – Hradčanská – Nemocnice Motol – Kodymova. V provozu v pracovní dny cca od 7:00 do 21:30.

Podrobné informace o změnách jsou k dispozici na www.ropid.cz. Zastávkové jízdní řády PID jsou k dispozici na <http://portalpid.idos.cz>.

Změna dopravců PID od 29.6.2013

V souvislosti s trvalými změnami autobusových linek PID dochází k termínu 29. 6. 2013 také ke změně dopravců na některých linkách. Více v níže uvedené tabulce. Zároveň dochází od **1. 7. 2013** ke změně názvu dopravce Veolia Transport Praha s.r.o. na **ARRIVA PRAHA s.r.o.**

Změny dopravců na linkách PID

linka	trasa (od 29. 6. 2013)	původní dopravce	nový dopravce
115	Chodov – Městský archiv – Chodov	DP hl. m. Prahy	ČSAD POLKOST
138	Sídliště Skalka – Sídliště Spořilov – Sídliště Skalka	ABOUT ME	DP hl. m. Prahy
255	Nádr. Radotín – Zbraslavské nám. – Nádr. Radotín	DP hl. m. Prahy	ARRIVA PRAHA
293	Milíčov – Poliklinika Budějovická	Veolia Transport Praha	ABOUT ME
297	Nemocnice Vinohrady – Poliklinika Malešice	ABOUT ME	ARRIVA PRAHA

Rekonstrukce přednádraží v Českém Brodě

Do přednádražního prostoru v Českém Brodě se po deseti měsících vrátil plný provoz. Plocha před nádražím a silnice do Liblic dostaly nový kabát. Město Český Brod ve spolupráci s dalšími partnery zde vybudovalo nové komunikace, zastávky, přechody a parkoviště.

Dlouhý název projektu Stavební úpravy v okolí nádraží v Českém Brodě napovídá tomu, že se projekt skládá z více částí. Jedná se o pět staveb zahrnující prostor okolo nádraží, ulici Krále Jiřího od křižovatky s ulicí Jana Kouly a ulici Cukrovarskou až po křižovatku se Školní. Z toho tři stavby

byly jako projekty spolufinancovány Evropskou unií prostřednictvím Regionálního operačního programu Střední Čechy. České dráhy a.s. přispěly na parkoviště P + R částkou necelých 8 milionů Kč.

Stavba začala v červenci 2012. Nejprve došlo k vybudování vodovodního řadu v prostoru přednádraží a následovala výstavba nového vodovodu do Liblic. Dále probíhala výstavba dopravního terminálu a na ni termínově i technologicky navázala stavba v ul. Cukrovarská a parkoviště P+R.

Součástí stavby byly i rekonstrukce komunikací a chodníků včetně odvodnění, nové veřejné osvětlení včetně kamerového systému, přeložení části stávajících inženýrských sítí a nová zeleň.



Novinka: jednoduchý nákup jízdenek mobilními telefony

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) spouští od 1. července mobilní aplikaci sejf. Jde o mobilní peněženku, umožňující pohodlný nákup jízdného pomocí chytrého telefonu, a to jak tuzemským cestujícím tak i turistům, kteří si doposud nemohli kupovat SMS jízdenky. Výhodou aplikace je pohodlné ovládání pro uživatele a větší zisk z prodeje jízdenek. DPP totiž nemusí platit provize mobilním operátorům.

Mobilní peněženkou sejf otevíráme možnost jednoduchého nákupu elektronické jízdenky dvěma skupinám cestujících, kteří si SMS jízdenku doposud zakoupit nemohli. Jsou to zahraniční turisté, kteří nevlastní telefon s českou SIM kartou a potom uživatelé s blokovanými Premium SMS službami. Ti podle odhadů tvoří až 15 % z celkového počtu uživatelů mobilních telefonů. DPP navíc získá z prodeje jízdného více peněz oproti SMS jízdence, jelikož zde odpadá provize mobilním operátorům.

Aplikace sejf je mobilní peněženkou, systémem elektronických peněz, který podléhá registraci a dozoru ČNB. Uživatel si do něj převede či vloží peníze a může si jednoduše objednávat jízdenky. Dodavatelem řešení je společnost ERIKA, která DPP poskytuje celkový systém elektronického jízdného, tedy jak SMS jízdenku, tak sejf. DPP tak nemusel investovat žádné vlastní finanční prostředky do vývoje a provozu systému.

Služba je primárně určena turistům, kteří si mohou nabít svůj sejf a pak z něj kdykoliv nakupovat jízdné. Odpadají jim tak starosti s hledáním

prodejních automatů. Službu sejf ocení také všichni Pražané, kteří mají blokované tzv. prémiové SMS zprávy. Díky sejfu si tak nově mohou koupit jízdné elektronicky. Aplikace funguje na všech chytrých telefonech s operačním systémem Android a iOS.

Sejf nabízí pohodlné ovládání, které ocení uživatelé chytrých telefonů, kteří jsou na denní bázi zvyklí používat různé aplikace a kterým v případě pořízení jízdného přes sejf stačí tři kliknutí v mobilu namísto vypisování kódů do SMS. Sejf je alternativa k již zavedeným možnostem nákupu jízdného včetně SMS jízdenky, mj. využívá stejného systému validace jízdenky při kontrole.

Prodej jízdenek prostřednictvím mobilních telefonů v posledních letech postupně stoupá. To je dáno i vzrůstající penetrací internetového připojení přes mobil a nákupem chytrých telefonů.