

Obsah

Tramvajová výluka Želivského – Vozovna Strašnice	1
Tramvajová výluka Malostranská – Chotkovy sady	1
Trvalé změny PID od 10. 10. 2012	2
20 let integrace železnice v Praze: 100 000 cestujících denně	2
Komplexní přepravní průzkum – jihovýchod a noc.....	3
Populárně-naučný seriál o jízdních řádech: Část 7. – Sdružené/kombinované/speciální jízdní řády.....	3

Tramvajová výluka Želivského – Vozovna Strašnice

12. 9. 2012 – cca 2. 11. 2012

Vyloučený úsek: Želivského – Vozovna Strašnice

Důvod: Rekonstrukce tramvajové trati

Změny tramvajových linek

- 5 Linka je zkrácena o úsek Želivského – Černokostelecká, ze zastávky Olšanské náměstí je vedena jednosměrně přes zastávky Flora, Olšanské hřbitovy, Želivského, Mezi Hřbitovy, Nákladové nádraží Žižkov, Olšanská a dále zpět do centra.
- 7 Zřízena zastávka Vozovna Strašnice.
- 26 Linka je zkrácena o úsek Želivského – Nádraží Hostivař, ze zastávky Olšanské náměstí je vedena jednosměrně přes zastávky Olšanská, Nákladové nádraží Žižkov, Mezi Hřbitovy, Želivského, Olšanské hřbitovy, Flora a dále zpět do centra.
- 51 Linka je zkrácena do zastávky Olšanské hřbitovy.
- 55 Zřízena zastávka Vozovna Strašnice.

Náhradní doprava

- X-5 Náhradní autobusová linka v trase Olšanské hřbitovy – Želivského – Vozovna Strašnice (denní provoz)
- X-51 Náhradní autobusová linka v trase Olšanské hřbitovy – Želivského – Vozovna Strašnice – Nádraží Strašnice / Radošovická (noční provoz)
- 36 Náhradní tramvajová linka v trase Černokostelecká – Strašnická – Nádraží Hostivař (denní provoz)

Tramvajová výluka Malostranská – Chotkovy sady

20. 10. 2012 – 28. 10. 2012

Vyloučený úsek: Malostranská – Chotkovy sady

Důvod: Rekonstrukce tramvajové trati

Změny tramvajových linek

- 5 Linka je v úseku Sparta – Divoká Šárka provozována celodenně, celotýdenně o víkendu nově také ve dvouvozových soupravách.

- 8 Ve směru od Starého Hloubětína je linka zkrácena do zastávky Malostranská, odkud pokračuje jako linka 20 směr Sídliště Barrandov.
- 12 V úseku Malostranská – Strossmayerovo náměstí je odkloněna přes zastávky Čechův most a Nábřeží Kapitána Jaroše.
- 18 V úseku Malostranská – Hradčanská je odkloněna přes Strossmayerovo náměstí.
- 20 Ve směru od Sídliště Barrandov je linka zkrácena do zastávky Malostranská, odkud pokračuje jako linka 8 směr Starý Hloubětín.
- 22 Ve směru od Nádraží Hostivař je linka zkrácena do zastávky Malostranská a ukončena jednosměrným objezdem přes zastávku Právnická fakulta.
- 23 Zvláštní tramvajová linka v trase Bílá Hora – Malovanka – Pohořelec – Královský letohrádek – Hradčanská – Podbaba jako náhrada za zkrácené linky 8 a 22.
- 57 V úseku Malostranská – Hradčanská je odkloněna přes Strossmayerovo náměstí.

Trvalé změny PID od 10. 10. 2012

Na základě aktuálních přepravních průzkumů, připomínek městských částí a prvního dílčího vyhodnocení změn od září dochází od 10. října 2012 k některým úpravám v provozu tramvajových a autobusových linek PID v Praze. Zároveň byla také upravena provozní doba některých pražských přívozů podle skutečných potřeb cestujících.

Změny jednotlivých linek:

- 4 Ve směru Kotlářka zřízena zastávka Čechovo náměstí (v Minské ul.).
- 119 Zkrácení intervalu v odpolední špičce pracovních dnů ze 7–8 na 6 minut.
- 137 V úseku U Waltrovky – Sídliště Jinonice je zaveden provoz také v pracovní dny dopoledne v intervalu 60 minut.
- 230 Úprava časových poloh spojů pro zlepšení cestování školáků mezi Slivencem a Holyní.
- 231 Časový posun posledního spoje (nově návaznost na poslední metro).
- 236 Prodloužení intervalu 30 minut celotýdenně až do cca 22:00 (návaznost na prodloužený provoz přívozu P2).
- P2 Prodloužení provozu přívozu celotýdenně cca o hodinu do 22:00.
- P6 Zkrácení provozu přívozu celotýdenně cca o hodinu do 19:00.

20 let integrace železnice v Praze: 100 000 cestujících denně



Dne 1. října 1992 začaly Československé státní dráhy uznávat v některých vlacích na části území hl. m. Prahy předplatní jízdenky MHD. Začala se tak psát historie integrované dopravy v Praze a okolí. Po dvaceti letech přepraví železnice po Praze denně více než **100 000 cestujících**, z nichž cca **70 %** jezdí na jízdní doklady Pražské integrované dopravy.

Od prvních nesmělých počátků integrace železnice do městské dopravy v Praze uplynulo přesně dvacet let. Za tu dobu byla zapojena

veškerá regionální železnice i některé dálkové vlaky na území Prahy, na všech železničních stanicích a zastávkách byly instalovány označovače jízdenek PID a integrovaná doprava se

rozšířila do okruhu cca 30 km kolem Prahy. Postupně narůstal nejen počet nabízených vlaků, ale rostl také počet cestujících i podíl jízdních dokladů PID ze všech prodaných jízdenek.

V dnešní době nabízí železnice v PID denně **856** vlaků na **30** linkách „S“, které jezdí na hlavních tratích ve špičkách v intervalech 10–15 minut, mimo špičky jsou intervaly 30minutové. Na území Prahy se nachází **44** železničních stanic a zastávek, celkem jich je v PID zapojeno **222**, z toho **108** plně integrovaných (lze cestovat i na jízdenky PID pro jednotlivou jízdu). Železnice se stala samozřejmou součástí městské dopravy v Praze a pro některé okrajové části Prahy i hlavním způsobem cesty do centra (Radotín, Uhřetěves nebo Klánovice). Na většině vlaků jsou provozovány moderní nízkopodlažní elektrické jednotky CityElefant, na neelektrifikovaných tratích přibývá modernizovaných motorových jednotek Regionova. Výročí 20 let integrace železnice v PID si připomíná také vlaková jednotka 471.011 „CityElefant“, která je oblečena do barev Pražské integrované dopravy.

Železnici v Praze však čeká zásadní proměna, která by znamenala vznik skutečně rychlé městské železnice po vzoru velkých evropských aglomerací (S-Bahn v Německu, Rakousku a Švýcarsku nebo RER ve Francii). V plánu je další modernizace a zvýšení kapacity klíčových železničních tratí (např. směr Beroun, Benešov, Lysá nad Labem nebo Kladno) a výstavba nových železničních zastávek (např. Podbaba, Kačerov nebo Zahradní Město). Počítá se také s napojením ruzyňského letiště na centrum Prahy právě pomocí železnice. Rovněž uvažované propojení systémů veřejné dopravy Prahy a Středočeského kraje zvýší využití železnice jako páteřního druhu dopravy nejen z regionu do metropole.

Přílohy:

- *vývoj počtu přepravených osob na území Prahy 1992–2012*
- *počet přepravených osob na území Prahy v roce 2012 (schéma tratí a stanic)*

Komplexní přepravní průzkum – jihovýchod a noc

V průběhu týdne od 8. 10. do 12. 10. 2012 (nejčastěji pak ve středu 10. 10. 2012) se mohli cestující na autobusových linkách **v jihovýchodním sektoru Prahy** a přilehlého okolí setkat se sčítači, kteří prováděli průzkum obsazenosti vozidel na jednotlivých linkách. Během tohoto komplexního průzkumu byli sečtení cestující na **48** městských a **42** příměstských linkách. Sčítači zaznamenávali počty cestujících na každé zastávce při nástupu a výstupu. Tím získáme kompletní přehled o vytíženosti jednotlivých spojů a zastávek.

Průzkum byl prováděn ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy a SPŠ dopravní v Motole. Sčítači byli zejména z řad studentů této školy (cca 900 studentů). Do průzkumu se zapojili i pracovníci Dopravního podniku a ROPIDu. Podzimní komplexní průzkum zahrnuje zhruba třetinu autobusových linek na území Prahy i v regionu. Tyto průzkumy provádíme dvakrát ročně pro jednu ucelenou oblast, čili vždy po dvou až třech letech máme aktuální údaje o provozu všech autobusových a tramvajových linek PID.

Zároveň byl v noci z pátku 12. 10. 2012 na sobotu 13. 10. 2012 proveden komplexní průzkum **nočních tramvajových a autobusových linek** PID s cílem zjistit aktuální využití noční dopravy. Poslední komplexní noční průzkum tramvají byl proveden v roce 2010, noční autobusy byly sečteny naposledy v roce 2009.

Populárně-naučný seriál o jízdních řádech:

Část 7. – Sdružené/kombinované/speciální jízdní řády

V této kapitole si ukážeme různé speciality v jízdních řádech. Nejedná se zpravidla o žádný nový druh jízdního řádu, ale spíše o různé kombinace těch předešlých. Na zastávkovém sloupku se s nimi téměř nepotkáte, zato však v informačních materiálech (a ekvivalentních elektronických verzích na webu) jsou velmi časté.

První příklady představují formu tzv. **knižního jízdního řádu**. Téměř vždy se jedná o výňatky, a tak nemusí obsahovat všechny zastávky, a ve výjimečných případech ani všechny spoje

(především spoje zatahující nebo vyjíždějící z vozovny). Tato podoba se vyskytuje ve formě linkového jízdního řádu, přičemž existují dva poddruhy:

- linkový jízdní řád s rozdělenými provozními dny, který navíc obsahuje i seznam všech zastávek linky

328 		Opatov - Modletice,Tvin	
Výňatek z JŘ		Platí od: 1.7.2011	
Dopravce:  Veolia Transport Praha s.r.o., U seladštr 9175, 101 40 Praha 10		Tarifní pásma	
PRACOVNÍ DEN (v)	OPATOV	5:20	5:50
	Čestlice,kila	6:05	6:20
	Čestlice,Aquapalace	6:35	6:50
	x Čestlice,Rebo	7:05	7:20
	ČESTLUCE	7:35	7:50
	NUPAKY HOTEL	7:57	8:05
	Dobřejovice,Na návsi	8:20	8:35
	Modletice,Kaufand	8:57	9:05
	MODLETICE,TVIN	9:25	9:45
		10:05	10:35
SOBOTA (s)	OPATOV	9:35	10:05
	Čestlice,kila	10:15	10:45
	Čestlice,Aquapalace	10:45	11:15
	x Čestlice,Rebo	11:15	11:45
	ČESTLUCE	11:45	12:15
	NUPAKY HOTEL	12:15	12:45
	Dobřejovice,Na návsi	12:45	13:15
	Modletice,Kaufand	13:15	13:45
	MODLETICE,TVIN	13:45	14:15
		14:45	15:15
NEDELE (1)	OPATOV	15:15	15:45
	Čestlice,kila	16:00	16:30
	Čestlice,Aquapalace	16:30	17:00
	x Čestlice,Rebo	17:00	17:30
	ČESTLUCE	17:30	18:00
	NUPAKY HOTEL	18:00	18:30
	Dobřejovice,Na návsi	18:30	19:00
	Modletice,Kaufand	19:00	19:30
	MODLETICE,TVIN	19:30	20:00
		20:30	21:00

- linkový jízdní řád s nerozdělenými provozními dny

100328 		Opatov - Modletice,Tvin	
Výňatek z JŘ		Platí od: 1.7.2011	
Dopravce:  Veolia Transport Praha s.r.o., U seladštr 9175, 101 40 Praha 10		Tarifní pásma	
PRACOVNÍ DEN (v)	OPATOV	5:20	5:50
	Čestlice,kila	6:05	6:20
	Čestlice,Aquapalace	6:35	6:50
	x Čestlice,Rebo	7:05	7:20
	ČESTLUCE	7:35	7:50
	NUPAKY HOTEL	7:57	8:05
	Dobřejovice,Na návsi	8:20	8:35
	Modletice,Kaufand	8:57	9:05
	MODLETICE,TVIN	9:25	9:45
		10:05	10:35
SOBOTA (s)	OPATOV	9:35	10:05
	Čestlice,kila	10:15	10:45
	Čestlice,Aquapalace	10:45	11:15
	x Čestlice,Rebo	11:15	11:45
	ČESTLUCE	11:45	12:15
	NUPAKY HOTEL	12:15	12:45
	Dobřejovice,Na návsi	12:45	13:15
	Modletice,Kaufand	13:15	13:45
	MODLETICE,TVIN	13:45	14:15
		14:45	15:15
NEDELE (1)	OPATOV	15:15	15:45
	Čestlice,kila	16:00	16:30
	Čestlice,Aquapalace	16:30	17:00
	x Čestlice,Rebo	17:00	17:30
	ČESTLUCE	17:30	18:00
	NUPAKY HOTEL	18:00	18:30
	Dobřejovice,Na návsi	18:30	19:00
	Modletice,Kaufand	19:00	19:30
	MODLETICE,TVIN	19:30	20:00
		20:30	21:00

Celkový systém čtení a struktury obou typů jízdních řádů je obdobný jako u klasického linkového jízdního řádu a jediným rozdílem, na který je však třeba si dávat dobrý pozor, je odlišný zápis provozních dní.

Další variantou jsou **sdrúžené/souhrnné jízdní řády**, které se zpracovávají pro nějaký konkrétní informační účel, např. složitá výluka (viz níže uvedené příklady).

PRACOVNÍ DEN (z Prahy)		TP	338	338	338	338	338	338	338
Smíchovské nádraží		0	05:50	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	
Davle, u Kiliána		2	06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	
DAVLE, U KILIÁNA		2	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	
ŠTĚCHOVICE		3,4	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	
			361	437 440	390	439	390	361	440
Štěchovice (odjezdy směr Slapy)		3,4	06:55	07:00	07:05	08:00	08:10	09:00	10:00
								438	438
Štěchovice (odjezdy směr Hradištko)		3,4						09:00	12:00
			438	438				438	438
Štěchovice (příjezdy od Hradištky)		3,4	05:50	06:50	361		10:50	390	13:50
			361 390	361 390	390 440	390	361 440	390 440	361 437
Štěchovice (příjezdy od Slap)		3,4	05:50	06:50	07:45	08:55	09:50	10:50	11:50
ŠTĚCHOVICE		3,4	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00
DAVLE, U KILIÁNA		2	06:20	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20
			338	338	338	338	338	338	338
Davle, u Kiliána		2	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27
Smíchovské nádraží		0	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00

SOBOTA A NEDELE (z Prahy)	Smíchovské nádraží 	TP	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338
	Davle, obec	0	05:50	06:50	07:50	08:50	09:05	09:50	09:50	11:25		13:25	13:50
		2	06:20	07:20	08:20	09:20	09:35	10:20	10:20	11:55		13:55	14:20
	DAVLE 	2	06:54	07:40	08:50	09:30	09:50	10:28	10:50	12:08	13:10	14:10	14:59
	PETROV U PRAHY	2	07:00	07:45	08:55	09:36	09:55	10:34	10:55	12:14	13:15	14:15	15:05
SOBOTA A NEDELE (z Prahy)	Hradištko, Pikovice, most	3		390		390		390		390		390	
	Štěchovice (směr Slapy)	3,4		07:56		10:06		12:26		14:26			
		3,4		08:10		10:20		12:40		14:40			
	navazující linka ve Štěchovicích nebo Hradištku, u rybníčku												
	navazující linka ve Štěchovicích nebo Hradištku, u rybníčku												
SOBOTA A NEDELE (z Prahy)	Štěchovice (směr od Slap)	3,4		390		390		390		390		390	
	Hradištko, Pikovice, most	3		06:00		08:35		10:35		12:55		15:40	
		3		06:12		08:47		10:47		13:07		15:52	
	PETROV U PRAHY	2	05:02	06:22	07:52	09:00	10:00	11:00	12:40	13:20	14:20	14:51	16:07
	DAVLE 	2	05:08	06:29	07:57	09:05	10:05	11:05	12:46	13:25	14:25	14:57	16:12
SOBOTA A NEDELE (z Prahy)	Davle, obec	2		338	338	338	338	338	338	338	338	338	338
		2	05:25	06:40	08:30	09:15	10:30	11:15	13:00	13:35		15:10	16:30
	Smíchovské nádraží 	0	05:55	07:10	09:00	09:45	11:00	11:45	13:30	14:05		15:40	17:00

NEDELE (+)	707	SMICHOVSKÉ NADR.	0	6:26	7:45	8:27	8:48	10:17	11:46	12:46	13:46	14:52	15:46						
		VRANÉ N.VLT. ŽEL. ST.	1	6:50	8:09	8:51	9:12	10:41	12:10	13:10	14:10	15:16	16:10						
	NWD	VRANÉ NAD VLTAVOU	1	5:48	7:00	7:53	8:19	9:01	9:22	9:36	10:51	12:20	12:52	13:20	14:20	15:05	15:26	16:20	16:58
		MĚCHENICE	1	5:53	7:05	7:58	8:24	9:06	9:27	9:41	10:56	12:25	12:57	13:25	14:25	15:10	15:31	16:25	17:03
	314	MECHENICE,ZEL.ST.	1				9:11												
		Davle,u pomníku	2				9:16												
		Bratřínov	3				9:34												
		NOVÁ VES P.PLEŠÍ	4				9:54												
	338	MECHENICE,ZEL.ST.	1	7:10					11:02			14:30							
		Davle,u pomníku	2	7:15					11:07			14:35							
		ŠTĚCHOVICE	3,4	7:21					11:13			14:41							
		HRADIŠTKO,ZÁMEK	3	7:26					11:18			14:46							
		HRADIŠTKO,PIKOVICE,MOST	3	7:33					11:25			14:53							
	361	MECHENICE,ZEL.ST.	1		8:30				12:35								16:35		
		Davle,u pomníku	2		8:35				12:40								16:40		
		Štěchovice	3,4		8:43				12:48								16:48		
		Slapy,motorest I	4		8:51				12:56								16:56		
		NOVÝ KNÍN	5		9:13				13:18								17:18		
	390	MECHENICE,ZEL.ST.	1				9:32				13:30		15:36						
		Davle,u pomníku	2				9:37				13:35		15:41						
		ŠTĚCHOVICE	3,4				9:43				13:41		15:47						
		Slapy,motorest II	4				9:51				13:49		15:55						
		Štěchovice,Třebeň	4				9:58				13:56		16:02						
		RABYNĚ,HOTEL NOVÁ RABYNĚ	4,5				10:03				14:01		16:07						
		NEVEKLOV,JABLONNÁ	5				-				-		16:21						

Pracovní den	TP	338	361	314	338	361	390	338	314	361	390	314	361	390	338	390	–
314+338+361+390	Nová Ves pod Pleší	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	05:49	–	–	–	–	–
	Bratřínov	3	–	–	04:33	–	–	–	05:25	–	–	06:09	–	–	–	–	–
	Hradištko, Pikovice, most	3	–	–	–	–	–	05:21	–	–	–	–	–	–	06:08	–	–
	Hradištko, zámek	3	04:13	–	–	–	–	05:28	–	–	–	–	–	–	06:15	–	–
	Neveklov, Jablonná	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Rabyně, hotel Nová Rabyně	4,5	–	–	–	–	04:55	–	–	–	–	–	–	06:02	–	–	–
	Štěchovice, Třebeň	4	–	–	–	–	05:00	–	–	–	05:40	–	–	06:07	–	–	–
	Nový Knín	5	–	04:15	–	–	04:45	–	–	05:25	–	–	05:52	–	–	–	–
	Slapy, motorest I	4	–	04:37	–	–	05:07	05:07	–	05:47	05:47	–	06:14	06:14	–	–	–
	Štěchovice	3,4	04:20	04:45	–	05:10	05:15	05:15	05:35	–	05:55	05:55	–	06:22	06:22	06:22	–
	Davle, u pomníku	2	04:26	04:51	04:51	–	05:21	05:21	05:43	05:43	06:03	06:03	06:27	06:30	06:30	06:30	–
	Měchenice, žel. st.	1	04:31	04:56	04:56	–	05:26	05:26	05:48	05:48	06:08	06:08	06:32	06:35	06:35	06:35	–
	MĚCHENICE	1	04:37	05:01	–	05:35	–	05:52	–	06:13	–	–	06:42	–	–	06:49	–
	VRANÉ NAD VLTAVOU	1	04:42	05:06	–	05:40	–	05:57	–	06:18	–	–	06:47	–	–	06:54	–
	Vrané n. Vlt., žel. st.	1	04:45	05:10	–	05:45	–	06:03	–	06:23	–	–	06:52	–	–	–	–
	Smíchovské nádraží	0	05:08	05:33	–	06:08	–	06:26	–	06:46	–	–	07:15	–	–	–	–

Jak je vidět na výše uvedených ukázkách, jedná se i zde vesměs o nejrůznější kombinace (souhrnných) linkových jízdních řádů. Z toho plyne, že obdobné je i jejich čtení (např. že časy se čtou shora dolů apod.).

Na co si dát pozor

Pro připomenutí uvádíme nejdůležitější věci, kterých je vhodné si na jízdním řádu všimnout a v jakém pořadí:

- 1) zda se jedná výňatek či nikoli
- 2) data platnosti
- 3) struktury sdruženého/kombinovaného/speciálního jízdního řádu
- 4) zahrnutých linek
- 5) směru jízdy
- 6) provozního dne (období)
- 7) hodiny a minuty
- 8) vysvětlivek uvedených u spoje (nad i vedle, popř. barevně)