



mc17es5f5e5379

ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ INFORMACE
(podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím,
ve znění pozdějších předpisů)

Žadatel:
Adresa:
Telefon:

Dne: 02. 08. 2016
Č. J.: 082016/Dopr/ŘEPY/Zli

Žádá: Úřad městské části Praha 17
Odbor životního prostředí a dopravy
Žalanského 291/12b
163 02 Praha 6 – Řepy

Vzhledem k tomu, že MČ Praha – Zličín podala přípisem ze dne 6. dubna 2016 podnět k Ministerstvu vnitra ČR k přezkumu závazného stanoviska Policie ČR č. j. KRPA-2775-1/ČJ-2016-0000DŽ ze dne 28. ledna 2016 Vás žádáme o poskytnutí informace nebo vydání rozhodnutí o jejím odmítnutí.

- 1) Předložit kopii podaného podnětu MČ Praha - Zličín
- 2) Předložit kopii rozhodnutí o zahájení řízení, nebo jeho zamítnutí
- 3) Předložit další veškerou korespondenci, která souvisí s podnětem MČ Praha - Zličín

Zaslat datovou schránkou ID:



**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 17
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
A DOPRAVY**

Vaše značka:
Číslo jednací: ÚMČP17 011368/2016/ŽPD/Ky
Spisová značka: S-ÚMČP17 011368/2016/2

Vyřizuje: Ing. Zdeněk Kymr
Telefon: 235 321 905
E-mail: zdenek.kymr@praha17.cz

Počet stran: 1
Datum: 15.08.2016

Odpověď na žádost o poskytnutí informace

V návaznosti na Vaši žádost ze dne 2. srpna 2016, o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, Vám zasíláme kopii podnětu městské části Praha – Zličín ze dne 6. dubna 2016, ve věci přezkumu závazného stanoviska Policie ČR č. j. KRPA-2775-1/ČJ-2016-0000DŽ ze dne 28. ledna 2016, k připojení poz. parc. č. 673/3 a 668/3, k ú. Zličín, jakožto sousedních nemovitostí, k místní komunikaci v ulici *Nedašovská* v Praze – Zličíně. Kopii rozhodnutí o zahájení přezkumného řízení, nebo jeho zamítnutí nelze poskytnout, neboť takovým rozhodnutím zdejší správní orgán nedisponuje. V této věci byl zdejšímu správnímu orgánu doručen (na vědomí) pouze samotný podnět.

RNDr. Milan Svítek v. r.
vedoucí odboru ŽPD



Městská část Praha – Zličín

Rada městské části

Tylovická 207, 155 21 Praha – Zličín

Ministerstvu vnitra České republiky
a Policejnímu prezidiu České republiky

prostřednictvím

Police České republiky
Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy
Odbor služby dopravní policie
Kongresová 1666/2
140 21 Praha 4

V Praze dne 6.4.2016
Č.j.: 547/2016/Zlic/OPRI

K č. j.: KRPA-2775-1/ČJ-2016-0000DŽ

Věc: Podnět k přezkumu a změně závazného stanoviska Policie ČR ve věci připojení na pozemní komunikaci Nedašovská

Dne 28. 1. 2016 bylo Policií České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, pod č. j. KRPA-2775-1/ČJ-2016-0000DŽ vydáno závazné stanovisko tohoto orgánu státní správy bezpečnosti a plynulosti provozu k připojení sousední nemovitosti na komunikaci Nedašovská (pozemek p. č. 668/3 k. ú. Zličín).

Tímto Městská část Praha – Zličín podává tento podnět k přezkumu (změně) tohoto závazného stanoviska, který odůvodňuje následujícím.

1. předmětem stavby Pietního parku pro zvířata chovaná v zájmových chovech v Praze – Zličíně, který se připojuje na ul. Nedašovská, je spalovna uhynulých těl zvířat a další výroba a služby (kamenictví, zahradnictví, prodejna), které jsou zdrojem nemalé dopravy včetně nákladní. Záměr je přitom umístován do centra obce s přímým připojením do zóny sídliště.

2. v obytném území by neměl být umístován záměr, který nesouvisí s funkcí bydlení nebo občanskou vybaveností místního významu a zhorší obytné prostředí mj. i z hlediska dopravní zátěže, bezpečnosti silničního provozu a pohybu chodců, zejména dětí. V případě záměru pietního parku se jedná zcela jednoznačně o záměr nadmístního významu, který do centra obce a zóny sídliště přivádí novou automobilovou dopravu včetně nákladní. Množství spalované hmoty, počty návštěv a další provoz nelze stanovit v rozhodnutí o umístění stavby. Taková zařízení se proto umístují mimo obytné zóny, kde lze negativní vliv staveb a jejich provozu prakticky vyloučit.

3. připojení záměru je řešeno do obytné zástavby v centru obce, do zóny sídliště, kde by mělo být z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu zájmem dopravu spíše tlumit než navyšovat. Toto potvrzuje Územní plán hl. m. Prahy z roku 1999, kdy za účelem odvedení zbytné dopravy z centra Zličína je stabilizována veřejně prospěšná stavba č. 52/DK/57 - obvodová komunikace kolem Zličína. Současně je v centru Zličína v místě, kde by měl být záměr umístěn, stabilizovaná plocha pro veřejně prospěšnou stavbu parku č. 2/ZP/57, tedy funkci, která dopravu neprodukuje. V současné době je část parku zrealizovaná a přístup je z předmětného úseku ul. Nedašovská, kde se záměr napojuje.

4. v zóně sídliště, do které je připojení navrhováno, platí zákaz vjezdu nákladních vozidel, autobusů a traktorů vyjma dopravní obsluhy. Z toho je patrné, že do sídliště by měla vjíždět pouze doprava související s bydlením a zásobováním občanské vybavenosti umístěné v sídlišti (škola a školka, zdravotní středisko, místní obchod a restaurace, sportoviště). Zamýšlený záměr je výrazně nadmístního charakteru a nelze jej za občanskou vybavenost pro místní občany považovat.

5. dopravní studie, která je součástí návrhu záměru, vychází ze vstupních údajů, které poskytl objednatel zpracovateli a pochopitelně se snaží prokázat, že nárůst pohybů z předmětné navrhované výstavby je zanedbatelný v porovnání s množstvím vozidel, které územím centra obytné zástavby projíždějí nyní. Byť jsou údaje uváděny jako maximální, nikde není záruka, že nebudou podstatně vyšší. Četnost vozidel není možno omezit žádným rozhodnutím. Z kapacity pecí pro spalování je zjevné, že se bude jednat o spalovací zařízení nadmístního významu, a to pravděpodobně ve smyslu celorepublikovém. Četnost dopravní obsluhy tedy bude dána provozem spalovny a ostatních zařízení, jejichž činnost se může v rámci rozvoje podnikání navyšovat.

6. v případě výpočtů je nutno uvažovat, že klienti mohou navštívit místo pro zajištění úkonů nejen jednou, jak je ve výpočtech uvažováno, ale případně i dvakrát až třikrát; jednou při přivezení uhynulého zvířete, či pro sjednání služeb, neboť ne vše bude zajišťováno přes internetové stránky, podruhé k vlastnímu obrádu, a potřetí pro vyzvednutí urny či pohřbení či rozptýlení popela na navrhovaném hřbitově. Za den může proběhnout například osm obrádů, a pokud by k jednomu obrádu dorazili hosté ve dvou osobních vozech, může to být denně až kolem 80 jízd klientů. Pokud bude počet zaměstnanců kolem 20, těžko můžeme přikázat, že jen 4 z nich mohou užívat pro příjezd do práce své vlastní vozidlo. Počet jízd tak může být sice kolem 100 v běžný pracovní den v součtu obou směrů, ale také i troj až čtyřnásobný, a nelze z toho počtu vyloučit ani soboty a neděle. Je to sice počet vzhledem k sedmi tisícům průjezdů v ul. Hrozenkovská zanedbatelný, avšak situaci zhoršující o stovky pohybů vozidel, které není nutné a vhodné do místa uprostřed obytné zástavby situovat.

7. připojení záměru vyžaduje ve dvou místech přerušení chodníku v ul. Nedašovská, konkrétně v jeho stěžejním úseku mezi ul. Mladých a Halenkovská. Chodník v ul. Nedašovská je součástí páteřní severojižní pěší trasy Strojírenská – Hrozenkovská – Nedašovská – stanice metra Zličín, na kterou je navázána obytná zástavba, objekty občanského vybavení (ZŠ a MŠ, sportovní hala a sportoviště, pošta, dům s pečovatelskou službou, zdravotní středisko), přístup do parku, zastávky MHD, autobusové nádraží a stanice metra Zličín. Jižním směrem vede tento chodník k základní a mateřské škole, zdravotnímu středisku v ul. Nedašovská, stanici metra Zličín, severním směrem k Parku Na Pramenešti, autobusovým zastávkám Halenkovská, poště, knihovně a domu s pečovatelskou službou v ul. Křivatcová. Po tomto frekventovaném chodníku se četně pohybují rodiny s dětmi a děti samostatně i skupinově (např. školní a předškolní děti chodí do parku a knihovny), pohybují se zde starší občané. Frekvence pěších bude navíc dále narůstat v souvislosti s novou bytovou výstavbou ve Zličíně (aktuálně při ul. Hevlínská a Křivatcová). Přerušení tohoto chodníku navrhovanými připojeními povede k ohrožení plynulosti a bezpečnosti provozu v ul. Nedašovská a zejména k nežádoucímu snížení bezpečnosti chodců.

8. jak je již uvedeno, po chodníku se pohybuje velké množství chodců včetně dětí. Často tyto děti spěchají ráno do školy a odpoledne ze školy na autobus. Křížení této významné pěší trasy s příjezdovými komunikacemi k záměru je krajně rizikové a zbytečně zhorší bezpečnost chodců a zejména dětí, zejména při uvážení toho, že ráno a odpoledne, tedy v době, kdy děti chodí do a ze školy, lze očekávat největší četnost dopravní obsluhy záměru. S jistotou lze předpokládat, že chodci a zejména děti nebudou čekat až se vjezd přes chodník uvolní, ale poběží po vozovce.

9. připojení bezpochyby znesnadní pohyb chodců po chodníku a způsobí, že chodci budou logicky v řadě případů používat vozovku namísto chodníku. Po ulici Hrozenkovská a Nedašovská se pohybuje i velké množství cyklistů. Bude tedy docházet nejen ke kolizím s chodci, ale i cyklisty. Bezpečnost chodců a cyklistů tak bude výrazně snížena.

10. v místě křížení příjezdových komunikací s chodníkem dochází k úpravám, které znamenají přerušování chodníku v délce cca 8 – 10m. V místech jsou sice navrženy přechody pro chodce, ale představa, že ve stoupání, které v předmětném úseku je, budou vozidla a zejména nákladní dávat přednost chodcům, je dle názoru MČ nereálná. Pokud budou vozidla přednost dávat, budou muset ve stoupání čekat. Tím budou tvořit překážku, kterou budou projíždějící vozidla mít tendenci objíždět v protisměru a bude opět docházet ke kolizím. S rozjezdy vozidel ve stoupání je pak spojeno zvýšené množství hluku a splodin a tím zhoršování životního prostředí v obytném území.

11. co se týká vlastního připojení vjezdu do navrhovaného areálu pro nákladní vozidla i vjezd na parkoviště návštěvníků, projektant dokumentace, ověřující dopravní napojení areálu, byl nucen pro doložení pozitivního průkazu obalovými křivkami pohybu vozidel rozšířit ul. Nedašovská na úkor pozemku 322/1 (druh pozemku: ovocný sad, způsob ochrany: ZPF, vlastnické právo Hlavní město Praha, svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: MČ Praha – Zličín), což by vyžadovalo kácení vzrostlé dřevinné zeleně. K tomu souhlas vlastníka pozemku nemá a přesahování vozidel do zeleně není ani žádoucí. Důvod tohoto navrhovaného rozšíření je ten, aby při odbočování na parkoviště a výjezdu vozidel z parkoviště byly dodrženy obalové křivky, nepřesahovaly přes hranu vozovky a vzájemně se neprotínaly, a aby byla odstraněna kolizní místa na vozovce a při odbočování vozidel.

12. dalším nedostatkem je, že zaústění ulice Nedašovské do ulice Hrozenkovské není uzpůsobeno pro odbočování vpravo zejména pro nákladní vozidla. Pro toto odbočení není na křižovatce vytvořen oblouk a vozidla by musela při odbočování vpravo provést úkon, při kterém by najížděla do protisměru na ulici Nedašovské i Hrozenkovské, což je dopravní závadou, kdy může v křižovatce hrozit dopravní kolize s protijedoucím vozidlem. Připojení bez stavebních úprav komunikace Nedašovská tedy není možné.

13. připojení umožňuje příjezd i odjezd ulicí Nedašovskou přes sídliště, což je zcela nežádoucí. Komunikace v sídlišti nejsou pro nárůst dopravy vyhovující, přivedená doprava zhorší životní podmínky obyvatel sídliště (hluk, splodiny) a dojde k nežádoucímu snížení bezpečnosti a plynulosti provozu nejen v předmětném úseku ul. Nedašovská, ale i v celém sídlišti.

14. na základě nutnosti zvýšení bezpečnosti chodců (zejména dětí) opakovaně stanovil silniční správní úřad (Úřad městské části Praha 17, Odbor životního prostředí a dopravy, č. j. ÚMČP17 004044/2014/ŽPD/Šupo ze dne 5.5.2014 a Úřad městské části Praha 17, Odbor životního prostředí a dopravy, č. j. ÚMČP17 018973/2015/ŽPD/Ky ze dne 8.12.2015) místní úpravu provozu na pozemních komunikacích spočívající v umístění dopravně – bezpečnostního zábradlí v daném úseku ulice Nedašovská. Navrhované připojení na pozemní komunikaci je v konfliktu s tímto opatřením - v místě navrhovaných vjezdů je stanoveno uvedené dopravně – bezpečnostní opatření (zábradlí). Z tohoto důvodu není žádoucí odsouhlasení navrhovaného připojení z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

15. jako další důvod tohoto podnětu je třeba uvést, že zatímco při vydávání stanoviska v roce 2014 orgán policie souhlasil s výše uvedeným dopravně – bezpečnostním zábradlím v daném úseku ulice Nedašovská bez připomínek, v roce 2015, kdy došlo oproti původnímu projektu pouze ke změně v posunu zábradlí z 0,50 m na 0,25 m od vozovky, přes to, že pěší vazby se neměnily ani do nich nebylo zasahováno, orgán policie řešil pěší vazby v území a vliv daného opatření na tyto vazby, při odsouhlasení předmětného připojení není vliv na pěší vazby v území nikterak řešen, přestože bezpochyby dopad mít bude. Lze se tedy domnívat, že dané závazné stanovisko je vydáno i v rozporu se zásadou, že v obdobných situacích má být postupováno nerozdílně (§ 2 odst. 4 správního řádu).

Na základě uvedeného podává MČ Praha – Zličín tento podnět a žádá, aby závazné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, č. j. KRPA-2775-1/ČJ-2016-0000DŽ, bylo (dle § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb.) změněno tak, že se s připojením daného sousedního pozemku na komunikaci Nedašovskou nesouhlasí.

JUDr.Marta Koropecká
starostka

Na vědomí:

Úřad MČ Praha 17, Odbor životního prostředí a dopravy, Žalanského 291/12b, Praha - Řepy