

Cyklistika

Může jet cyklista po chodníku?

Tato otázka je již řadu let předmětem debat a sporů mezi pražskou veřejností. Chodci cyklisty na chodníku většinou nevidí rádi, protože se jimi cítí být ohroženi. Neukáznění jezdci na kole se podle nich řítí po chodnících neúměrnou rychlostí a s nedostatečným odstupem od ostatních, což je pochopitelně nepřijemné. Na druhou stranu cyklisté se s podobným nedostatkem ohleduplnosti mnohdy setkávají na vozovce ze strany motoristů. V některých situacích se proto nelze tak docela divit, že si pro svou jízdu vyberou bezpečnější chodník. Podle zákona je ale odpověď jasná: cyklista na chodník nepatří.

Praha spouští kampaň na zvýšení vzájemné ohleduplnosti cyklistů, motoristů a chodců

Magistrát hl. města Prahy dlouhodobě podporuje rozvoj cyklistiky a dalších udržitelných způsobů dopravy. Vedle pokračování výstavby a obnovy cyklistické infrastruktury, do které letos investuje téměř 100 milionů korun, spouští za účelem dalšího zlepšování podmínek pro cyklodopravu a především zvýšení bezpečnosti cyklistů, chodců i motoristů kampaň s názvem "Jezdím jako člověk". Jejím úkolem je edukovat veřejnost v oblasti pravidel jízdy na kole a dalších souvisejících pravidel silničního provozu a apelovat na zvýšení vzájemné ohleduplnosti všech účastníků provozu na pražských silnicích, chodnících i cyklostezkách. Kampaň bude probíhat od května do konce října tohoto roku.